

MENSAJES DE LA FRONTERA

Infraestructura e impacto económico

El pasado 28 de abril se presentó el Programa Nacional de Infraestructura (PNI) 2014-2018, que incluye 743 proyectos y con el cual se tiene prevista una inversión de 7.7 billones de pesos. Por su parte, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes tendrá una partida de 1.3 billones para inversión en los proyectos de infraestructura ferroviaria, portuaria, carretera y aeroportuaria en toda la República Mexicana, en donde se consideran algunos proyectos para la frontera México-Estados Unidos.

La frontera México Estados Unidos tiene una extensión de 3.326 kilómetros, en la cual se cuenta con 56 cruces y puentes internacionales formales y se trata de una de las regiones con gran potencial que pasa a formar parte de la lista de las más competitivas del mundo.

La prioridad en la frontera México-Estados Unidos debe de ser la creación de más y mejor infraestructura en materia de cruces y puentes internacionales. La razón de lo anterior es que una correcta y bien planeada infraestructura en redes de comunicación, es un elemento coadyuvante y fundamental en el funcionamiento de

los mercados internos y externos, el incremento de las exportaciones y la conexión de todos los poblados a los centros de actividad económica.

Actualmente la diferencia entre los países con índices altos de crecimiento y desarrollo y los países pobres, que van quedando cada vez más rezagados, está relacionada directamente con la planeación e instrumentación de proyectos de infraestructura. Entonces, si los esfuerzos en los gobiernos federales y locales fronterizos de México-Estados Unidos se enfocan a la construcción de Cruces y Puentes Internacionales, no sólo se beneficiará a las empresas importadoras y exportadoras o de la industria del transporte, sino les dará a las ciudades la oportunidad de crecer de manera ordenada y de planear su desarrollo. Una obra de infraestructura que eficiente el flujo de tráfico de mercancías, vehículos o peatones, provoca una cadena de mejoras en la ciudad en la que se construya. Por un lado atrae más tráfico de mercancías, que significa más ingresos para el puente y la necesidad de incrementar la plantilla de empleados en los recintos fiscales, patios de maniobra, par-



ARTURO DE LAS FUENTES HERNÁNDEZ

cpi@prodigy.net.mx

ques industriales, etc.; por otro, el que lleguen más empleados a la zona, que a su vez impacta en las PYMES del lugar, al incrementar la demanda de bienes y servicios disponibles en la zona; también, estimula la creación de hospitales, escuelas, etc.

Entonces, una obra de infraestructura en el lugar adecuado tiene un impacto multiplicador en un área determinada, y la conexión de una obra de infraestructura con otra, amplía aún más este impacto.

Y si esta relación entre diferentes tipos de infraestructura cruza la línea divisoria entre dos países, puede dar motivos para la cooperación internacional. La infraestructura permite poder llevar a cabo nuevas relaciones de diferentes tipos. Por eso es que los proyectos considerados en el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018 incidirán significativamente en la economía de la frontera México-Estados Unidos ■

