

Fecha 15.05.2014	Sección Empresas y Negocios	Página pp-21
---------------------	--------------------------------	-----------------

Es un paso para esclarecer el daño a Mexicana: Ruiz E.

AFIRMA GERARDO RUIZ ESPARZA

Ubicar a Azcárraga, paso para hacer justicia a trabajadores: SCT

Alejandro de la Rosa y María del Pilar Martínez
EL ECONOMISTA

Ayer fue ubicado en Nueva York Gastón Azcárraga cuando pedía asilo político en Estados Unidos

EL TITULAR de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, consideró que la ubicación del empresario Gastón Azcárraga, más que ser una “buena noticia” para los trabajadores es algo que permitirá que se haga justicia en un caso donde hubo alguna afectación en su patrimonio.

Luego de asistir a la asamblea anual de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) ayer por la tarde, el funcionario dijo que no tenía precisión sobre cuál era la situación legal del ex presidente de Mexicana de Aviación.

“Habrá que esperar que las autoridades de justicia, sobre todo la Procuraduría General de la República, nos diga cómo están las cosas”, comentó. Aunque dejó en claro que si hay delito debe haber sanciones.

Ruiz Esparza también adelantó que coadyuvarán con las instancias que se lo soliciten y en su ámbito de competencia, porque el origen del caso, en principio, es de naturaleza mercantil, incluso la aerolínea ya fue declarada en quiebra. Respecto al rol que debe jugar la SCT porque la situación de

Gastón Azcárraga está vinculada a una concesión federal, respondió que se trabaja en ello, pero por la cuestión de operarla, “sino por haberlo operado, quizás, mal”.

En relación al papel que ha jugado el síndico Alfonso Ascencio Triujeque, designado por la SCT hace un mes para atender la situación de línea aérea, el secretario afirmó que en breve recibirá un reporte de sus actividades.

“Está viendo la situación, Mexicana pasó a un estado de quiebra. Lo que está viendo es preservar que lo que queda del patrimonio en un momento dado”, agregó.

Por su parte, para el líder sindical de los pilotos, “el culpable de la quiebra de Mexicana de Aviación merece castigo, los trabajadores esperamos que el gobierno sea congruente y que lo triga para que rinda cuentas ante la sociedad, pues llevó a una empresa emblemática e importante a la quiebra”, dijo Carlos Díaz Chávez Morineau, secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA).

En entrevista recordó que fue esta organización sindical la que logró, después de varias denuncias, demostrar los malos manejos que realizó el entonces presidente del Consejo de Administración de Mexicana Aviación.

empresas@eleconomista.com.mx

