

Fecha 15.05.2014	Sección Negocios	Página 7
---------------------	---------------------	-------------

Desdeña Capufe posibles anomalías

ALAN MIRANDA

Caminos y Puentes Federales (Capufe) minimizó las presuntas irregularidades detectadas por un testigo social en la licitación para seleccionar al nuevo proveedor de telepeaje para la red **carretera** que maneja.

Ayer, REFORMA publicó que la auditora Mónica Barrera alertó sobre la posible falsificación de documentos por parte del consorcio ganador, encabezado por Impulsora de Servicios Terrestres.

Además que Integra Ingeniería, uno de los miembros del consorcio, presuntamente no está al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones fiscales y que el Servicio de Administración Tributaria habría congelado sus cuentas.

“Sería deseable un análisis del informe de la Testigo Social y que se confirme que a la única empresa que no toca es a Axió-

npass y a las que se sumaron a su propuesta, entre ellas Mainbit (de muy mala memoria, ya que todavía tiene pendiente el problema de Enciclomedia)”, indicó por escrito Jorge Jiménez Zárate, director jurídico de **Capufe**.

El funcionario no negó las irregularidades presuntas por Mónica Barrera ni informó si habrá una investigación para descartarlas.

“Tú y yo sabemos que una información debe estar confirmada, que el ‘se presume’ no es profesional”, asegura en el texto.

Mónica Barrera negó favorecer a empresa alguna y envió una aclaración a la Secretaría de la Función Pública (SFP).

Axtel y Mainbit, que presentaron propuestas económicas más bajas que el consorcio ganador que proveerá telepeaje a la red de **Capufe**, no impugnarán el fallo.

