

# Aumentará a 500.000,000 de toneladas la capacidad de los puertos mexicanos

**Carlos Lara, Enviado**

TAMPICO, Tamps., 1o. de junio (OEM-Informex).- El **Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, afirmó que en el sexenio se espera incrementar la capacidad de los puertos mexicanos de 280.000,000 de toneladas a 500.000,000 de toneladas gracias a la ampliación de los puertos de Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Altamira en Veracruz.

En el marco del Día de la Marina y la ceremonia de abanderamiento de dos buques del sector marítimo Seacor Cabral y Seacor Columbus; **Ruiz Esparza** indicó que en este gobierno se dio entrada a la nueva ley de puertos, misma que es acompañada con la formación y capacitación especializada, la formación de los marinos mercantes a través de tres escuelas, una de ellas aquí en el puerto de Tampico y otras dos en Veracruz y en Mazatlán.

Frente al Presidente Enrique Peña Nieto, el funcionario federal comentó que en la licenciatura de piloto naval y maquinista naval se están formando 1,077 estudiantes, así como 60 profesionales en la

maestría en ciencias de la administración navieras y portuarias, 11 por ciento más que 2013, “estos jóvenes son preparados con altos niveles de profesionalización, todos sus egresados son contratados al terminar sus estudios.

“Con ello estamos previendo atender con suficiencia la importante demanda de marinos mercantes que se generará tan sólo como consecuencia de la reforma energética, el sector marítimo es dinámico y está en expansión”, expresó.

Detalló que en lo que va de 2014 la flota mercante nacional ha alcanzado el mayor número de embarcaciones matriculadas de su historia con un total de 169,820 embarcaciones mayores y menores, 4 por ciento más que en 2012.

Manifestó que en 2013 la flota con bandera nacional alcanzó 3, 4 o 5 millones de toneladas de registro bruto, también la mayor cifra de nuestra historia y 16 por ciento mayor que en 2012.

Dijo que entre 2013 y 2015 los navieros mexicanos habrán de invertir cerca de 15,000 millones de pesos en embarcaciones de tipo especializado.

