

Aprovechará debilidad del sistema férreo

Mayor venta de camiones con la reforma Financiera

EN MÉXICO DAIMLER COMERCIALIZA con crédito 50 y 40% de los autobuses y tracto-camiones que produce; cambio estructural financiero dará más acceso al "hombre camión"

Por Emiliano Díaz >
emiliano.diaz@razon.mx

EL GIGANTE ALEMÁN DAIMLER, aseguró que la Reforma Financiera recién aprobada será clave para impulsar la venta de camiones pesados, pues el fortalecimiento de los bancos y sistema financiero en general, ampliará el acceso de los préstamos a los agentes que operan en el transporte de carga nacional.

Leopoldo Verdugo, director de ventas y mercadotecnia de la firma automotriz expresó que "la reforma en la materia provocará que los esquemas de financiamiento se fortalezcan, eso dará oportunidad de otorgar mayores créditos".

En el país, la firma por medio de su servicio de financiamiento vende alrededor del 50 por ciento de los autobuses y 40 por ciento de los vehículos y tractocamiones que produce.

Explicó que el sector atraviesa por una etapa de cambio positivo, que va en línea con el buen momento con el que México, con la aprobación de di-

versas reformas.

Sin entrar en detalle, Stefan Kürschner, CEO de Daimler México precisó que en el país hay cerca de 275 mil camiones usados, de ellos 57 por ciento tiene más de 20 años y el restante entre 11 y 22. En promedio tienen una edad de 18 años, más del doble que el registrado en Estados Unidos.

Kürschner, reconoció la significativa caída en ventas que registro la firma, lo cual se debió a factores internos y a una mayor entrada de vehículos usados durante el primer bimestre del año, pero estimó que para el segunda parte del año habrán recuperado dichas pérdidas.

Se pronunció a favor de dar continuidad a programas como el **Plan Nacional de Infraestructura**, donde se invertirán 600 mil millones de dólares, ya que la industria del transporte de carga es lo que mueve a México.

La modernización del sistema férreo del país, no representa un riesgo para la industria del transporte de carga, ya

que su capacidad "aun es limitada", además de ser "caro y tomará tiempo desarrollar un esquema adecuado que llegue a muchas partes del país", opinó el director general de Daimler.

Indicó que otra reforma que beneficiará al sector será la energética, pues contribuirá a la calidad de los combustibles, y la entrada de nuevas unidades de motor diesel, accesibles a grandes empresas, micro y pequeños transportistas y los llamados hombre camión

Ambos directivos coincidieron que el mercado mexicano tiene un potencial demasiado grande, con amplias oportunidades, y tras la aplicación de los cambios estructurales propuestos por el gobierno federal, el segmento más beneficiado será el hombre-camiión.

57
275

por ciento de las unidades en México, tienen más de 22 años de vida

mil el número total unidades usadas que circulan en México

Se fortalece el sector por exportación

La creciente producción de este tipo de vehículos en México deriva de la mayor demanda que registra sus ventas al mercado externo.

