

Fecha <b>02.06.2014</b>	Sección <b>Negocios / Falla de origen</b>	Página <b>25</b>
----------------------------	--	---------------------

## Aumentará 500 millones de toneladas la operación portuaria en esta administración: GRE

■ Durante la presente administración, se prevé aumentar la operación portuaria de 280 millones de toneladas anuales en 2012 a más de 500 millones para 2018, mediante la ampliación de los puertos de Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Altamira y Veracruz, principalmente, afirmó el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza.

En el marco del Día de la Marina, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), explicó, que en lo que va de 2014 la Flota Mercante Nacional alcanzó el mayor número de embarcaciones matriculadas de su historia, con un total de 169 mil 820 embarcaciones mayores y menores, 4 por ciento más que en 2012. En el

2013, aseveró, la flota con bandera nacional logró 3.7 millones de Toneladas de Registro Bruto, también la mayor cifra de nuestra historia y 16 por ciento mayor que en 2012.

Ruiz Esparza hizo ver que entre 2013 y 2015 los navieros mexi-

canos invertirán cerca de 15 mil millones de pesos en embarcaciones y equipo especializado. Ejemplo del gran esfuerzo que realizan, destacó, son los barcos que hoy se abanderan, los cuales representan una inversión de más de 420 millones de pesos.

Asimismo, resaltó que la secretaría aplica una política de impulso a la marina mercante, al cabotaje y al transporte marítimo de corta distancia, por la importante contribución que tiene este sector para el comercio na-

cional e internacional y para elevar la competitividad.

El secretario de Comunicaciones y Transportes indicó que la formación de los marinos mercantes es responsabilidad de la dependencia a su cargo, la cual se cumple mediante tres escuelas, una de ellas se ubica en el puerto de Tampico y las otras dos en Veracruz y Mazatlán.

De esta forma, continuó, en las licenciaturas de Piloto Naval y Maquinista Naval se forman mil 77 estudiantes, así como 60 profesionales en la Maestría en Ciencias de la Administración de Empresas Navieras y Portua-

rias, es decir, 11 por ciento más que en 2013.

A los alumnos, detalló, se les prepara con altos niveles de profesionalización, y los egresados

son contratados al terminar sus estudios. De esta manera se atiende con suficiencia la demanda de marinos mercantes que se generará como consecuencia de la reforma energética.

Al detallar los avances en la modernización normativa del sector, el titular de la SCT, refirió el nuevo Reglamento de la Ley de Puertos, y la próxima publicación del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. Ambos instrumentos, dijo, brindan mayor seguridad jurídica a los usuarios y a los prestadores de servicios.

La modernización normativa se acompaña con un impulso decisivo a la formación y capacitación náutica especializada, concluyó el secretario Gerardo Ruiz Esparza.

