

Fecha 03.06.2014	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

AUTOMOTRIZ

Prevén rechazo de amparos

La AMIA busca que se regule la entrada de vehículos usados a México

POR OMAR BECERRIL

omar.becerril@gimn.com.mx

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) está a la espera de que el quinto amparo promovido por importadores de autos, contra el Decreto de importación de autos usados, sea negado y así crear jurisprudencia en el caso, con lo que los juicios anteriores a éste se resolverían en contra de los vendedores

En entrevista con **Excelsior**, Eduardo Solís, presidente de la AMIA, explicó que “en la Primera Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación ya se negaron cuatro amparos a los importadores, por lo que sólo están a la espera de la quinta resolución, para lo cual no hay fecha”.

Mientras tanto en la Segunda Sala, hay tres juicios de amparo que han sido negados, el argumento bajo el cual se ha solicitado este recurso legal, es que el decreto es anticonstitucional, por lo cual piden se deje la libre importación de vehículos usados desde Estados Unidos.

A revisión

Sobre la solicitud que se hizo a la Suprema Corte de Justicia de

la Nación, de revisar el actuar de los jueces Daniel José Gonzales Vargas y José Neals André, quienes han otorgado amparos a los importadores, Eduardo Solís comentó estos jueces han sido readscritos a otras plazas, uno en Guerrero y otro a Veracruz.

Desde 2005 a la fecha se han importado a México 7.3 millones de unidades usadas de EU y Canadá. A decir de Eduardo Solís 90 por ciento de las importaciones de autos se hace a través de amparos.

Sin estímulos

Sobre los problemas de la interacción de autos usados al país, el presidente de la AMIA, destacó que “se ha generado una sobre oferta de autos en el país, lo que ha causado que no se actualice la cadena vehicular y la venta de coches nuevos”.

Agregó que de acuerdo con especialistas las ventas del mercado interno debería estar en un rango de un millón 800 mil unidades a dos millones, lo que permitiría generar 300 mil empleos nuevos, pero este año el estimado de la AMIA es que la comercialización sea de un millón 80 mil vehículos.

Desempeño

Según datos de la Asociación Mexicana de Distribuidores de

Automotores (AMDA), en los primeros tres meses de 2014 las ventas en el mercado interno alcanzaron 251 mil 124 unidades, y la importación de autos usados fue de 139 mil 159 vehículos, lo que representó 55.4 por ciento de las ventas de autos nuevos.

En marzo de este año, la importación de autos usados fue de 46 mil 559 unidades, lo que equivale a 55.4% del total de ventas de vehículos nuevos. En este lapso, la importación disminuyó

respecto a similar periodo del año pasado, lo que representó 13 mil 811 unidades menos.

El mercado de los autos ligeros no ha sido el único afectado por este hecho, en 2013 se importaron 19 mil 800 vehículos pesados usados de Estados Unidos, lo que representa un crecimiento de 70 por ciento comparado con 2012, que contrasta con una reducción en las ventas al mayoreo de 4.7 por ciento de camiones pesados en el país.

Camiones

Miguel Elizalde Lizarraga, presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), ha pedido que se frene la importación de los camiones, la cual afecta de manera directa las ventas de este sector.



Fecha 03.06.2014	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

Por cada 10 vehículos pesados nuevos que se venden en México, entran otros seis usados al mercado, por lo que nunca se logrará reducir la edad promedio de la flota federal en México que en carga tiene más de 18 años de antigüedad, muy superior a los 9 años promedio en Estados Unidos, según la ANPACT.

En abril la venta al mayoreo de vehículos pesados bajó 7.7 por ciento, en tanto que la comercialización al menudeo presentó una caída de 13 por ciento, de acuerdo con datos de la asociación.

A decir de Guillermo Prieto Treviño, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, la importación indiscriminada de más de siete millones de vehículos desde finales de 2005, frenó dramáticamente el desarrollo del mercado automotor.

18
AÑOS
es la antigüedad
promedio de los camiones
usados importados

Escenario

La industria ha señalado que la importación de autos usados es un lastre para la venta de nuevos.

El origen del problema

➤ El primer máximo histórico de importación de vehículos usados provenientes de Canadá y Estados Unidos, se dio en 2006, cuando se registró la entrada de un millón 575 mil 150 vehículos, una cifra superior al millón 139 mil 718 unidades que se vendieron por parte de los distribuidores en ese año.

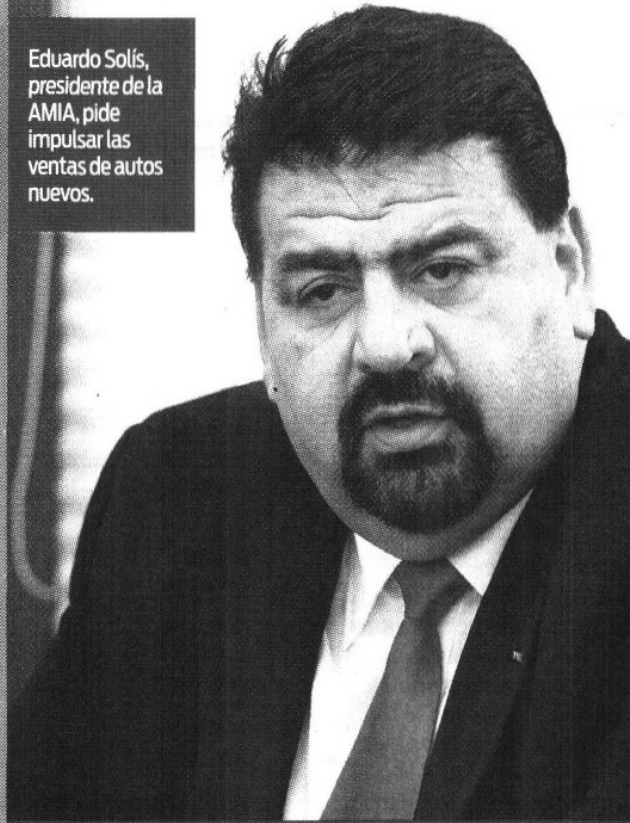
Sin embargo el primer Decreto que regulaba la importación de vehículos usados fue hecho en 2004, al presentar ante la autoridad aduanera, por conducto de un agente o apoderado aduanal, el certificado de origen válido o, en su caso, el documento comprobatorio de origen que corresponda de conformidad con las disposiciones aplicables, al momento de la importación, con el objetivo de mitigar la entrada de estos vehículos.

Este decreto ha pasado por varias ampliaciones tanto de su vigencia y como de los requisitos para importar, la última extensión del plazo fue el 30 de enero de 2014.

Algunos de los requisitos con los que se tienen que cumplir con aspectos como el tiempo de vida del auto, condiciones fisicomecánicas, en materia ambiental, así como presentar el título de propiedad y del certificado de origen del vehículo.

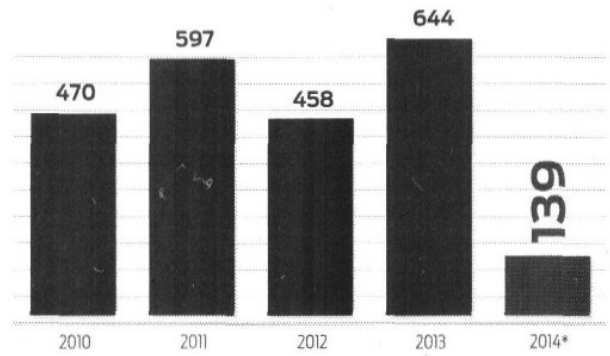
--OMAR BECERRIL

Eduardo Solís,
presidente de la
AMIA, pide
impulsar las
ventas de autos
nuevos.



Importación

(Vehículos usados, en miles)



* Cifras hasta marzo

620
MIL

camiones pesados
usados se importaron
el año pasado

90
POR CIENTO
de las importaciones
de vehículos se hace a
través de amparos

FUENTE: AMIA/Foto: Diego Mateos/Archivo