



El descuento a la Autopista del Sol, una alternativa para el turismo

En la actualidad, un país que no cuenta con un sistema de comunicaciones y transportes ágil, moderno y más interconectado no puede elevar sus niveles de competitividad frente al mundo entero. Las autopistas, carreteras, puentes, puertos, aeropuertos y, en general, todas aquellas vías que permiten el traslado de personas y mercancías de un destino a otro, ya sea dentro del propio territorio nacional o allende sus fronteras, son pilares fundamentales del desarrollo económico de una nación.

Sólo los Estados que poseen las mejores vías de comunicación pueden alcanzar altos niveles de crecimiento económico, porque la infraestructura que se construye con ese propósito, al tiempo que genera empleos directos e indirectos a las distintas comunidades y regiones del país, sienta las bases para que los sectores productivos puedan colocar sus productos en distintos mercados. Sin perder de vista que el turismo, también como actividad económica, resulta altamente favorecido.

Por esa razón, durante los primeros 18 meses del gobierno del presidente Enrique Peña Nieto se ha impulsado un importante número de obras de infraestructura en el sector de las comunicaciones y los trans-

portes. Tan sólo para Guerrero, el Programa Nacional de Infraestructura (2014-2018) prevé que para el año en curso se inviertan alrededor de 22 mil millones de pesos (mdp) en obras que detonará el crecimiento económico del estado. Este último depende en gran medida de la reconstrucción de la infraestructura carretera de la entidad, a cargo del titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, quien no ha escatimado esfuerzos para cumplirle a los guerrerenses.

De esta cifra, cerca de 6 mil mdp están previstos para el desarrollo de proyectos de comunicaciones y transportes, que incluyen la ampliación del tramo carretero Feliciano -Zihuatanejo, la primera etapa del libramiento norponiente del puerto de Acapulco y la construcción de un túnel de 3.3 km que permita el acceso rápido al puerto más tradicional de Guerrero. Asimismo, se destinarán 14 mil mdp para construir una central hidroeléctrica con capacidad de generar 455 mil watts al año, y al menos otros 2 mil mdp se destinarán a obras que incentiven el desarrollo turístico de distintas regiones del estado.

Sin duda, este plan estratégico de infraestructura traerá consigo enormes beneficios para todos los guerrerenses. Sin embargo, de lo que también estoy convencido es que se requieren de más acciones que permitan en lo inmediato reactivar la economía del estado, sobre todo a partir de los últimos fenómenos naturales que han afectado severamente a sus habitantes.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 03.06.2014	Sección Nacional	Página 8a
----------------------------	----------------------------	---------------------

De ahí que en el marco de los trabajos de la Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, como diputado guerrerense se haya presentado un punto de acuerdo para exhortar a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, a mantener la aplicación del descuento de 50 por ciento en las plazas de cobro de la Autopista del Sol, durante el periodo 2014 -2015, a efecto de seguir incentivando el turismo en Acapulco y el estado de Guerrero. Este punto de acuerdo se discutirá y someterá a votación el día de hoy por la Tercera Comisión, y ante el pleno de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión en la sesión de este miércoles.

Afortunadamente y gracias a la voluntad de todas las fuerzas políticas, el pleno de la Comisión Permanente aprobó este exhorto por consenso, con el propósito de seguir impulsando la economía del municipio de Acapulco y Guerrero. Es verdad que todos los megaproyectos de infraestructura previstos para nuestra entidad tendrán un impacto económico muy positivo y de largo plazo, pero también debemos pensar en otras alternativas de corto plazo que incentiven una de las principales actividades productivas de los guerrerenses en el corto plazo, como lo es el turismo, porque sólo con acciones de este tipo se puede propiciar un mejor desarrollo social.

* Diputado Federal
@manuelanorve