

## Desconocen aprobación al cambio de uso de suelo

# Consideran ilegítima asamblea de Atenco

**Acusan ejidatarios que hubo injerencia de personas ligadas al Gobierno federal**

ALEJANDRO LEÓN

SAN SALVADOR ATENCO.- El Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) calificó como ilegítima la asamblea en la que se aprobó el cambio de uso de suelo del territorio ejidal, debido a que en ésta participaron personas afines al PRI y al Gobierno federal.

Trinidad Ramírez, integrante del Frente, advirtió que el Gobierno federal fue el artífice para que personas ajenas al Municipio avalaran la medida, para así proyectar la construcción de un aeropuerto.

Además, señaló que ejidatarios nativos de Atenco fueron dejados de lado y que en la asamblea participaron personas ajenas.

“Fue el propio Gobierno (el que realizó la asamblea), claro que sí, años atrás tiene este proyecto, quien lo saca a la luz y dice que nuestras tierras están expropiadas, pues es Vicente Fox Quezada, cuando era Pre-

sidente, junto con Arturo Montiel, siendo Gobernador”, apuntó Ramírez.

Con ello, dijo que la asamblea no tiene ninguna validez, en parte, porque no participaron en su mayoría pobladores de San Salvador Atenco.

Aseguró que antes de la asamblea, un grupo de provocadores golpearon a ejidatarios para impedir su participación.

Ante una eventual aprobación de uso de suelo, dijo, se convocará a una asamblea legítima en la que participe todo el pueblo de Atenco.

“La única validez (de la asamblea) que podría tener es la manipulación de documentos, la manipulación de gente, a la gente no se le mata el hambre ni con una tarjeta Soriana, ni con mil pesos que estuvieron pagando para acarrear gente”, sentenció Ramírez.

Adelantó que el FPDT acercará información a los pobladores de Atenco sobre la asamblea “ilegítima”.

En 2001, se canceló el proyecto de construir un aeropuerto por la imposibilidad de negociar con los pobladores, que se

opusieron a vender sus terrenos por 7 pesos el metro cuadrado.

El 11 de diciembre, REFORMA publicó que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México será ampliado hacia Texcoco.

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, había informado que el Gobierno federal cuenta con una reserva territorial de 2 mil 500 a 5 mil 500 hectáreas y que no sería necesario expropiar terrenos.

De acuerdo con autoridades federales, la ampliación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) hacia Texcoco tendría un costo de 120 mil millones de pesos.

El proyecto busca triplicar la capacidad de atención a pasajeros, que actualmente está a su límite de 40 millones de usuarios por año.



## El proyecto

Algunos de los anuncios sobre el nuevo aeropuerto.

### MARZO 2013

La Secretaría de Economía confirma el interés del Gobierno en un nuevo aeropuerto.

### DICIEMBRE 2013

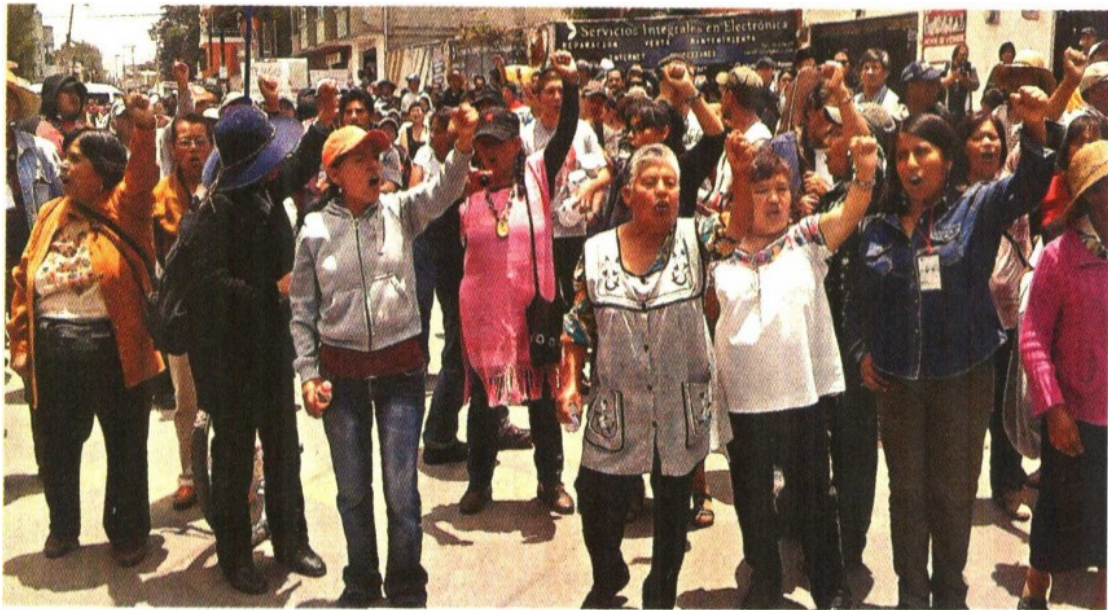
El titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, confirma que se ampliará el AICM hacia el Vaso del Lago de Texcoco.

### ENERO 2014

Ruiz Esparza explica que la obra tendrá un costo de 80 mil millones de pesos.

### ABRIL 2014

El titular de la SCT aumenta a 120 mil millones de pesos el cálculo de la ampliación.



■ Aspecto de la asamblea en la que se aprobó el domingo pasado el cambio de uso de suelo del territorio ejidal para San Salvador Atenco.

Especial