

INDUSTRIAL

Capacitación y desarrollo de talento humano

UN EJEMPLO de cooperación es el convenio que suscribió hace unas semanas la Asociación de Recursos Humanos de la Industria de Tijuana (Arhitac) con la San Diego Society for Human Resource Management (SDSHRM), para el desarrollo de talento humano en las industrias de Tijuana y San Diego.

Natasha Arthur, presidenta de SDSHRM, considera de suma importancia este convenio de colaboración para intercambiar experiencias, ya que algunas maquiladoras de Tijuana se han caracterizado por implementar prácticas novedosas entre su personal y han sido galardonadas en el Great Place to Work México, tales como Plantronics (cuatro veces ganadora del primer lugar), Welch Allyn, DJ Orthopedics, entre otras.

El convenio permite participar en cursos, diplomados, seminarios y otros eventos de recursos humanos para contar con personal más capacitado, pues muchas industrias internacionales tienen plantas de manufactura tanto en Tijuana como en San Diego.

SOCIAL-CULTURAL

Se suman a Tijuana

EL TEMA industrial no es el único en cuanto a la cooperación binacional entre Tijuana y San Diego,

pues el próximo evento Tijuana Innovadora "La Diáspora Mexicana", contará con amplia participación de líderes de los sectores gubernamentales, empresariales, académicos, sociales y comunitarios de las vecinas ciudades de Chula Vista, National City, San Ysidro y San Diego, California.

Este grupo de líderes norteamericanos se integró en un comité binacional que se dará a la tarea de promover Tijuana Innovadora 2014 y, en general, las bondades que ofrece la mega región en cuanto a intercambio

Innovadora

comercial, turístico, cultural y social.

"Se dio particular enfoque a la relación binacional desde el evento del 2012", expresa José Galicot Behar, coordinador del evento Tijuana Innovadora.

Este comité está integrado por el presidente del Instituto de las Américas y ex embajador, Charles Shapiro; el cónsul general de Estados Unidos en Tijuana, Andrew Erickson; Vicky Carlson, presidente LEAD San Diego; Jim Fitzpatrick, presidente San Diego Magazine; James Clark, director de Smart Border Coalition; Bob Watkins, presidente de Cali-Baja, y Chris Yanov, entre otros.

COMUNICACIONES

Terminal aérea binacional, única en su tipo

UN PROYECTO más que está en proceso es la terminal aérea binacional que unirá el aeropuerto de Tijuana con la terminal de Otay Mesa, en California, mediante un puente de 180 metros que cruzará el muro divisorio entre México y Estados Unidos.

Ésta será una terminal única en su tipo, pues se convertirá prácticamente en otro cruce internacional, pero de uso exclusivo para pasajeros aéreos, quienes deberán pagar un peaje por utilizar este puente, cuyo costo se estima en 17 dólares.

En el caso de Tijuana, el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) le denominó Puerta de las Californias, el cual ya tiene un avance mayor a 55% y estará lista en julio, informa Fernando Bosque Mohino, director general del GAP.

Del lado de EU, la empresa Tijuana-Otay Ventures, encargada de la obra, estima culminar en 15 meses su terminal, con una inversión de 85 millones de dólares.

El flujo de pasajeros que se calcula para esta terminal binacional es de 1 millón de usuarios anuales. (Sandra Cervantes)



Intercambio.

Sus sectores maquiladores están bien articulados.

FOTO ARCHIVO:
CUARTOSCURO

