



ALICIA SALGADO

Cuenta Corriente

alicia@asalgado.info

México, próximo representante de IATA

■ El tráfico aéreo aumentó en 7.5 por ciento a escala global.

LONDRES.— Ahora sí, les platico las últimas noticias sobre la 70 edición de la asamblea de aviación más importante a nivel mundial organizada por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). Los 240 líderes de la industria aérea, que transportan a 84% de la población global, se congregaron en Doha, Qatar, para exponer los principales retos y perspectivas económicas para el sector.

Tony Tyler, quien encabeza actualmente a la IATA, junto con los principales directores generales del mundo dieron a conocer que la aviación mundial está en vías de generar más de 18 mil 700 millones de dólares, de ingresos 745 mil millones de dólares; sin embargo, la volatilidad del precio del petróleo y altos costos estructurales afectan el crecimiento sostenido del sector, que tienen como consecuencia que el margen de ganancias netas de las empresas sean únicamente de 2.4 por ciento.

Para darse una idea de la importancia del sector aéreo como catalizador de desarrollo económico, comparado con abril de 2013, el tráfico aéreo aumentó 7.5% a nivel global agregado, con un factor de ocupación de 79.4%, lo que se tradujo en una derrama económica de 2.4 trillones de dólares. Tan sólo la industria de aviación genera alrededor del mundo más de 58 millones de empleos.

Por lo que respecta al mercado mexicano, el crecimiento es

bueno. Cabe señalar que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) dio a conocer en las últimas cifras de participación de mercado que las empresas que operan en el país han transportado a más de cinco millones 420 mil pasajeros entre enero y abril, presentando un crecimiento de 12.6 por ciento.

Lo más interesante de todo esto es que México tuvo una importante participación en el foro gracias a **Aeroméxico**, representado por su director general, **Andrés Conesa**, quien no sólo posicionó las cifras de aviación nacional que le comento y su crecimiento a nivel mundial, sino que fue nombrado “Deputy Chairman” de IATA para este año en el que el CEO de Air Canada, **Calin Rovinescu**, actuará como presidente.

Esto quiere decir que a partir de 2015, él será el embajador de la IATA para el mundo, pues para la asamblea 71 en Miami asumirá la presidencia.

Debo subrayar que **Conesa** es el primer latinoamericano de la industria aérea mundial que ocupará dicho cargo, pues se le reconoce como un líder con visión global en la IATA.

Y a propósito, uno de los temas críticos que enfrenta la industria global es el de la administración del tráfico aéreo, pues en la medida en la que aumenta el número de pasajeros transportados, la infraestructura aeroportuaria en muchos países del

mundo se vuelve uno de los principales cuellos de botella para la expansión y podríamos —usando las palabras de **Tony Tyler**, el CEO de IATA— decir que la aviación civil se convierte en víctima de su propio éxito.

Por ejemplo. En el **aeropuerto** de Heathrow en Londres, con siete terminales y un sistema de

aeronavegación de avanzada, lo slots son escasos y en general las autoridades londinenses le dan preferencia a las aerolíneas nacionales y principalmente a British Airways y sus socios de conexión global de Oneworld.

Aeroméxico, que preside **Eduardo Tricio**, llegó a la terminal 4 de este **aeropuerto** desde octubre de 2012 y desde entonces cuenta con tres vuelos diarios por semana de ida y de vuelta y lo servía con el Boeing 767 y el nivel de ocupación aumentó de manera progresiva en la medida en que ha ido penetrando el mensaje de la campaña *Live it to Believe it*, que fue lanzada en Londres en el mes de noviembre pasado.

Bueno, como no hay más slots y el gobierno de México apenas

está revisando el acuerdo bilateral con el gobierno inglés, la solución de **Aeroméxico** fue aumentar la oferta de asientos introduciendo en la ruta el 787 Dream Liner, que incrementa en 77 el número de asientos y 32 en primera clase.

Si considera que el año pasado **Aeroméxico** transportó 44 mil pasajeros, 10% del total de pasajeros que viajaron a México según la es-



Continúa en siguiente hoja

Fecha 06.06.2014	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

tadística del DataTur, con la decisión adoptada se incrementará en 30% la oferta de asientos, pero la competencia de todas las aerolíneas que sirven al *Hub del Mundo* (así se le conoce a Heathrow), será el principal desafío de la empresa.

Por cierto, impresionante convocatoria la del embajador de México ante el Reino Unido, **Diego Gómez Pickering**, en la inauguración del vuelo del nuevo equipo Dream Liner de Aeroméxico, donde **Anko Van Der Werff**, director ejecutivo de Ingresos de la aerolínea puso el dedo en el tema central: **Aeroméxico** responderá a la demanda con mejores aviones y más frecuencias.

De Fondos a Fondo

El presidente **Enrique Peña** ha iniciado una visita de Estado a Portugal, la primera parada de su gira europea. La pregunta es si platicará con el presidente de este país, **Anibal Cavaco Silva**, sobre de un gran logro de este país, pues es quizá el

que más éxito ha tenido para combatir los aspectos nocivos de la droga.

Primero, porque la reconoció y convirtió en un problema de salud pública, y a partir de eso la descriminalizó y permitió el consumo —incluyendo cualquier tipo de droga—, estableció centros de atención y dirigió campañas efectivas para concientizar a las familias del problema. Todo en su conjunto disminuyó el consumo y finalmente, cayó drásticamente la criminalidad. Tema interesante, ¿verdad?

En esta gira, le acompaña la secretaria de Turismo, **Claudia Ruiz Massieu**, dado que esta actividad no es vista únicamente como un motor de desarrollo y actividad prioritaria. De ahí que se considere a la inversión privada como elemento fundamental para impulsar la infraestructura hotelera y de entretenimiento que está modernizando y habilitando destinos tradicionales y nuevos en México. Por ello le acompañan importan-

tes empresarios del ramo turístico, como **Olegario Vázquez Aldir**, de Grupo Empresarial Ángeles; **Enrique Solana**, de la Concanaco-Servytur; **Pablo Azcárraga Andrade**, del Consejo Nacional Empresarial Turístico; **Daniel Chávez Morán**, de Grupo Vidanta; **José Miguel Bejos**, de Grupo Prodi; **Antonio Cosío Pando**, de Hoteles Las Brisas, y **José Chapur Zahoul**, de Grupo Palace Resort.

■ Y por último le cuento que la gestión de **Héctor Gómez Barraza** al frente de Fonatur comienza a arrojar resultados positivos en materia de atracción de inversiones foráneas. Durante la visita de Estado que efectúa el presidente **Enrique Peña Nieto** a Portugal, atestiguó la formalización del compromiso del Grupo Mota-Engil que preside **Manuel Antonio da Mota** para invertir más de dos mil 308 millones de dólares en siete años para desarrollar Costa Capomo, en un proyecto que rebasará los siete mil cuartos y detonará el potencial de la Riviera Nayarit.

La DGAC informó que se transportó a cinco millones 420 mil pasajeros entre enero y abril.