

» GENTE DETRÁS DEL DINERO



mauricio.flores@razon.com.mx

“Mejor jodi-
do que muy
jodido”



Por **Mauricio Flores**

Entre los empresarios del sector de la infraestructura, agrupados en la CMIC de **Luis Zárate**, existe la preocupación por el elevado número de concursantes que asisten a las licitaciones del gobierno federal, atizado por la falta de obra y de cierto nivel de subejercicio presupuestal que se calcula de 16% hasta abril pasado.

Por ejemplo, para la primera licitación para mantenimiento **carretero** que organizó **Capufe**, a cargo de **Benito Neme**, se presentaron 35 competidores; y para la construcción de los sistemas de trenes -como el nuevo metro de Guadalajara y el tren del DF a Toluca organizadas por la subsecretaría de transporte que lleva **Carlos Almada**- fueron más de 42 firmas las que compraron bases de licitación, 20 las que precalificaron y casi una decena las que finalmente compitieron. Y si bien la competencia proporciona mejores precios para el gobierno federal, en el extremo genera distorsiones como precios artificialmente rebajados pues las compañías prefieren tener contratos en los que pueden perder dinero, a no tener nada.

Ello origina, la práctica generalizada de reclamaciones de precios, lo que termina encareciendo las obras. Quizá la más célebre por ahora es la Línea 12 del Metro donde parte del conflicto es que ICA, de **Alonso Quintana**, Carso de **Carlos Slim** y Alstom que lleva **Cintia**

Angulo, mantiene el reclamo ante el GDF por 4 mil millones de pesos atribuidos a obras adicionales... aunque también son proclives a esa práctica las firmas foráneas, como OHL de **Juan-Miguel Villarmir**. Y otro efecto indeseable son las obras inconclusas o deficientes que derivan en litigios y rezagan la infraestructura, como la **autopista** Oaxaca-Huatulco en que se entrampó por 5 años Omega de **Armando Melgarejo**. El problema, como se puede apreciar, es de serias proporciones.

Venta Royal... La operación que ya concluyó fue la venta de los hoteles Royal, la cadena fundada por **Fernando García Zalvidea** en la Riviera Maya, a la firma Playa Hotels & Resort -operadora de los hoteles Hyatt- por aproximadamente 425 millones de dólares. La transacción la organizó el propio García Zalvidea, pero no alcanzó a culminarla al morir en noviembre del año pasado.

La libra Gutsa... Y Gutsa, de **Juan Diego Gutiérrez Cortina**, ya dejó de estar inhabilitada para obtener contratos del sector público. Tras ganar en tribunales las querellas por presuntos incumplimientos de obra, Gutsa se suma a la cerrada competencia por los contratos de infraestructura.

Y a petición... del síndico de la quiebra de Mexicana, **Alfonso Triujeque**, PwC, inició la auditoría del manejo de recursos a lo largo de casi 4 años, incluyendo la gestión de **Gerardo Badín**. El resultado estará en 40 días y a ver que sale.

Twitter: @mfloresarellano

