

Fecha	Sección	Página
06.06.2014	Chic	32

Ingeniería en Mecatrónica

ALUMNOS DEL <mark>TEC</mark> DE <mark>MONTERREY</mark> DESARROLLAN PROTOTIPO DE AUTOTRONICA

Alumnos de la carrera de Ingeniería Mecatrónica del Tecnológico de

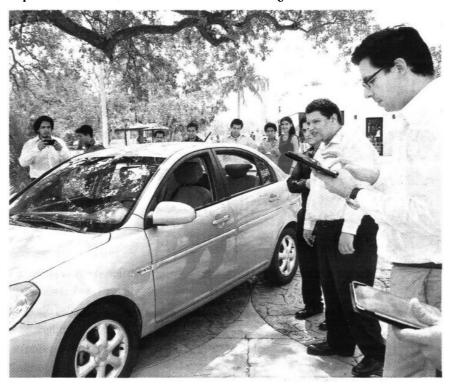
Monterrey, Campus Tampico, trabajan en del automóvil, se presentó ante un proyecto de autotrónica que integrará consejeros, directivos, alumnos 5 etapas de desarrollo para controlar y darle autonomía a un automóvil. del vehículo en movimiento a base de desarrollo para controlar y del vehículo en movimiento a base del vehículo en movimiento a base del automóvil, se presentó ante consejeros, directivos, alumnos profesores mediante una demos del vehículo en movimiento a base del automóvil, se presentó ante consejeros, directivos, alumnos profesores mediante una demos del vehículo en movimiento a base del automóvil, se presentó ante consejeros, directivos, alumnos profesores mediante una demos del vehículo en movimiento a base del automóvil, se presentó ante consejeros, directivos, alumnos profesores mediante una demos del vehículo en movimiento a base del automóvil.

darle autonomía a un automóvil.

El proyecto, liderado por el Dr. Manuel
Martínez Martínez, profesor del tópico
de Autotrónica, junto con dos equipos
de alumnos, han finalizado la primera
etapa, y hasta ahora, los alumnos han
logrado desarrollar un sistema de control
que permite manipular el sistema de
asistencia mecánica de la columna de
dirección y un sistema electromecánico
implementado para el frenado del coche,
el cual es controlado por Wi-Fi, vía
dispositivo móvil.

El control a distancia de la dirección y el sistema y control del frenado del automóvil, se presentó ante consejeros, directivos, alumnos y profesores mediante una demostración del vehículo en movimiento a baja velocidad.

Todo el proyecto se ha realizado dentro de los laboratorios y espacios abiertos del Campus Tampico. A partir de agosto se iniciará con la segunda etapa, que consistirá en el desarrollo del control de la caja de transmisión y del cuerpo de aceleración. Para la quinta etapa se pretende llegar al manejo autónomo del vehículo, en la cual el auto debe poder librar obstáculos y controlar su manejo antes de llegar a su destino.



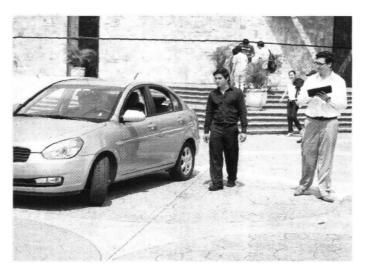
Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 3 \$ 110852.52 Tam: 615 cm2



Fecha Sección Página Chic 32







Página 2

de



Fecha	Sección	Página
06.06.2014	Chic	32



Página 3

de