



ENTREGA SCT A PEMEX CERTIFICADO DE PROTECCIÓN A BUQUES EN COATZACOALCOS

El coordinador general de Puertos y Marina Mercante de la SCT, Guillermo Ruiz de Teresa, entregó al director de Pemex, Emilio Lozoya, el certificado que avala el cumplimiento del Código de Protección a Buques e Instalaciones Portuarias por la Organización Marítima Internacional. Lo acompañan los titulares de la Sagarpa y la Sener

Entrega SCT a Pemex certificado de protección a buques en Coatzacoalcos

POR SALVADOR GUERRERO

Con la representación del titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, el coordinador general de Puertos y Marina Mercante, Guillermo Ruiz de Teresa, entregó al director general de Petróleos Mexicanos (Pemex), Emilio Lozoya Austin, el certificado que avala el cumplimiento del Código de Protección a Buques e Instalaciones Portuarias por la Organización Marítima Internacional (OMI).

En el acto efectuado en el Complejo Industrial Pajaritos, el funcionario explicó que con la certificación se tiene la garantía de que los barcos que provienen de diversas partes del

mundo y desembarcan en este puerto operan con seguridad.

Las normas de la OMI, puntualizó, certifican la seguridad de la actividad portuaria. Para nosotros este tipo de protocolos es fundamental, así como el desarrollo de Pemex y sus trabajadores, y el de la región, enfatizó.

Ruiz de Teresa también firmó el acta de abanderamiento de los buques Kukulcán y Calakmul, acto que encabezaron los secretarios de Energía, Pedro Joaquín Coldwell y de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación, Enrique Martínez y Martínez, y estuvo presente en el inicio de operaciones del Corredor Transísmico Pajaritos-



Salina Cruz, en la Terminal de Operación Marítima Portuaria Pajaritos.

En este sentido, afirmó, contar con barcos con bandera mexicana es fundamental para el crecimiento portuario y la marina mercante del país. "Acciones como éstas son muestra del desarrollo que tiene México en los puertos", dijo.

En el Complejo Industrial Pajaritos se refirió a la reforma energética y sostuvo que permitirá duplicar el movimiento de la carga en los puertos del país al término de la presente administración, al pasar de 280 millones de toneladas a 500 millones de toneladas. En este proceso la participación de la iniciativa privada en

la actividad portuaria es prioritaria.

El poliducto del Corredor Transistmico, que va de Pajaritos, Veracruz, a Salina Cruz, Oaxaca, conectará el Golfo de México con el Pacífico, permitiendo un transporte de combustibles más barato, limpio y seguro.

Lozoya subrayó que es un proyecto que busca hacer un uso óptimo, desde el punto de vista económico, de la nueva infraestructura de Pemex para reducir el tiempo de traslado de hidrocarburos hacia el litoral del Pacífico, al tiempo que aprovecha al máximo las oportunidades de negocios que las condiciones de mercado y la ubicación geográfica del Istmo de Tehuantepec hacen posibles.

