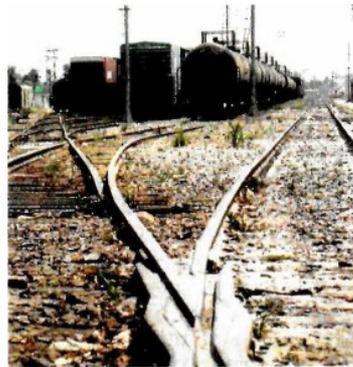


Fecha 09.06.2014	Sección Cartera	Página 1-2
---------------------	--------------------	---------------

## CONSTRUIRÁN MÁS VÍAS PARA TREN DE CARGA

• • • **Autoridades federales** tienen listos los estudios de preinversión para el proyecto **Ferrovial Encarnación-El Castillo**, que consiste en la construcción de 194.5 kilómetros de nueva **vía férrea** para **transporte de carga**.



# SCT construirá nuevas vías para trenes de carga

El costo del tendido suman 11,990.6 mdp

Noé Cruz Serrano  
noe.cruz@eluniversal.com.mx

Por primera vez, desde la privatización de los ferrocarriles, el gobierno construirá nuevos tramos de vías, que una vez concluidos serán concesionados a particulares.

A través de la Dirección General de Transporte **Ferrovial** y Multimodal, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) tiene listos los estudios de pre inversión para el proyecto **Ferrovial Encarnación-El Castillo**, que consiste en la construcción de 194.5 kilómetros de nueva **vía férrea** para el **transporte de carga** entre estos dos municipios que se localizan en Aguascalientes y Guadalajara.

El costo del tendido de vías se estima en 11 mil 990.6 millones de pesos, incluidos los costos de operación y mantenimiento del proyecto por 35 años.

Para la ejecución de este proyecto se han tomado en cuenta las siguientes fuentes de recursos: 100% de recursos del gobierno para la inversión inicial y 100% de recursos privados pa-

ra las etapas de operación y mantenimiento.

El tramo tiene la particularidad de ser el de mayor longitud que se construye en los últimos 19 años, pues a pesar de ser clasificado como "corto", resulta ligeramente inferior a los 250 kilómetros que se construyeron entre 1995 y lo que va de este año (que fueron diversos tramos, sobre toda laderos).

Incluso resulta ser mayor a la longitud de nueva vía de cada uno de los trenes de pasajeros México-Toluca, México-Querétaro y el Transpeninsular, pues en estos casos se emplearán tramos de derechos de vía ya construidos.

Los estudios elaborados por las empresas consultoras Senermex Ingeniería y Sistemas (Sener) y Consultoría en Tránsito y Transporte (Transconsulta), con fecha de 10 de marzo, detallan que este nuevo tramo **ferrovial** tiene como objetivo ir disminuyendo los costos de operación ferroviaria del transporte de mercancías reduciendo la distancia recorrida entre el municipio de Encarnación de Díaz y la localidad de San José del Castillo.

Se espera que el periodo de construcción del tramo **ferrovial** sean de 42 meses. Se estaría iniciando en el segundo se-

mestre de 2014 y finalizando en el último mes de 2017.

Además, permitirá bajar los costos generalizados de viaje (CGV) de los vehículos y los habitantes que conviven con el ferrocarril, por el descon-

gestionamiento vial en Irapuato y Silao, asociado al menor número de trenes que circularán por la zona.

Los trenes realizan viajes de 487 kilómetros entre estos dos municipios (a través de las vías concesionadas a Ferromex) a una velocidad promedio de 23 kilómetros por hora (km/h), lo que repercute en los costos de operación ferroviaria.

Además, los eventos del cruce del ferrocarril generan elevados CGV; esto se observa en los tiempos de espera y los costos de operación vehicular en que incurren los usuarios de los vehículos, en cada ocasión que el tren cruza por la zona urbana de los municipios de Irapuato y Silao.

Conforme a los estudios, de mercado, legales y ambientales, la construcción de este tramo disminuirá el actual trayecto de 487 a 188.1 km e incrementará la velocidad promedio de viaje de 23 km/h a 56 km/h.

Con el aumento de la velocidad del tren, el tiempo de espera de los vehículos en los cruces se



Fecha <b>09.06.2014</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>1-2</b>
----------------------------	---------------------------	----------------------

reducirá de 7.6 a 2.53 minutos.

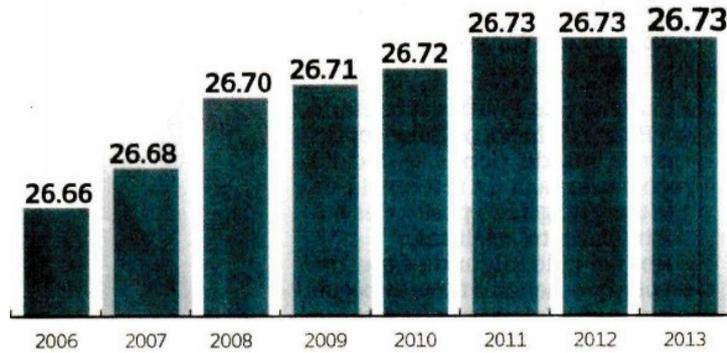
El documento, cuya copia posee EL UNIVERSAL señala que actualmente, para movilizar por tierra la carga que tiene como origen y/o destino el puerto de

Manzanillo, se utilizan los modos **ferroviario** o camiones y la idea es que con esta nueva vía, una parte de la carga que es transportada en camiones, se mueva en tren.

## ESTANCADA

Desde 2011 la extensión de la red ferrocarrilera no ha crecido

Longitud de vías ferroviarias (miles de kilómetros)



Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal