

Camino a la COMPETITIVIDAD

Yaneth Rojas Amézquita

Tras ratificarse como presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga para el periodo 2014-2015, Roberto Díaz señaló que en esta administración dará continuidad a las acciones implementadas con antelación, con el fin de elevar la competitividad del sector.

Por ello, en el marco de la Asamblea General 2014 del organismo, efectuada en el Centro Banamex de la Ciudad de México, el dirigente confió que con las recientes aprobaciones de las reformas estructurales y el anuncio del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018 crecerá la economía y la competitividad del país.

Por tanto, enfatizó, el autotransporte debe insertarse en el desarrollo económico y en el avance del país. "En este sentido, Canacar toma como bandera la competitividad, al trabajar acciones estratégicas en temas fundamentales como la profesionalización, seguridad y la modernización".

Urge modernización

En este último, Díaz Ruiz demandó al Gobierno federal acciones urgentes para la renovación vehicular. "No existen argumentos para aplazar más el relanzamiento del programa de chatarrización, pues

la banca de desarrollo ya tuvo tiempo suficiente para conocer nuestras necesidades y potencialidades".

Asimismo, exhortó a suspender el incremento constante de los combustibles, que desde 2008 han acumulado más de 12 por ciento y en la estructura de costos representa más del 40 por ciento.

También, el titular de la Canacar hizo un llamado a las autoridades y al Congreso a frenar el ingreso masivo de unidades obsoletas del extranjero por ser inseguras y altamente contaminantes.

Por su parte, Gerardo Ruiz Espalza, secretario de Comunicaciones y Transportes, presente en la toma de protesta de la nueva administración, manifestó que las

acciones de la SCT relacionadas con el autotransporte se enmarcan en la estrategia de hacer de México una plataforma logística global de alto valor agregado, en donde el papel de este sector cobra importancia.

De esa manera, respondió que para los siguientes años la calidad de la infraestructura que utiliza el transporte se elevará sustancialmente en el país, por lo que en conjunto con las Secretarías de Hacienda y Crédito Público, Economía y Medio Ambiente, se estudia la posibilidad de relanzar el programa de modernización.

Además, dijo, se busca que el Programa del Financiamiento de Autotransporte Federal de Carga y Pasaje SCT-Nafin, destinado a pequeños transportistas y "hombres-camión", se actualice en beneficio de la industria.

Convenios

En el marco de la Asamblea General, se celebró la firma de diversos convenios de Canacar con instituciones académicas, armadoras y la banca de desarrollo, con el fin de impulsar la capacitación y la renovación de la flota vehicular.

Uno de ellos, fue el pactado con el Instituto Politécnico Nacional (IPN), en el que a través de un Centro de Incubación de Empresas de Base Tecnológica se realizarán validaciones comerciales de proyectos empresariales para socios afiliados a Canacar.

Adicionalmente, pactó un acuerdo con la armadora de vehículos pesados Kenworth y uno más con Navistar. Ambos, para incrementar la capacitación de los socios de la Canacar.

Durante la Asamblea General 2014 de esta cámara empresarial, destacó la participación de Volvo, Mack, Freightliner, International y Kenworth, además de proveedores de la industria, entre ellos Kinedyne, Omnitracs, Karcher, Hendrickson, LTH, entre otros.



