

Registra hasta 30 centímetros de desnivel al año

Se hunde la T-2

Tratan autoridades aeroportuarias de arreglar daños con rampas y zoclos

MARTHA MARTÍNEZ

Se proyectó para resistir hundimientos de hasta 3 centímetros anuales, pero la Terminal 2 del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** llega a hundirse hasta 30 centímetros cada año.

Además, el hundimiento es diferenciado en cada una de las seis estructuras y edificios que conforman la T-2, lo que ha llevado a las autoridades aeroportuarias a recurrir a rampas, zoclos y grava para tratar de ocultar los desniveles.

Desde 2010, la SCT lleva a cabo obras de renivelación en la terminal, que no han logrado detener los desperfectos.

Los pisos continúan botándose, los conos que impiden el paso a algunas áreas del Edificio Terminal son comunes y los hoyos debajo de los edificios se aprecian a simple vista, así co-

mo las tuberías que quedaron inservibles debido al desnivel de la construcción.

La T-2 se comenzó a construir en 2005 luego de que la Administración Fox desistiera de construir el **aeropuerto** de Texcoco. La obra debió concluirse en 2006, pero entró en operaciones hasta noviembre de 2007 y fue inaugurada formalmente por Felipe Calderón hasta marzo de 2008.

El costo programado de la terminal era de 400 millones de dólares, y su costo real fue de 508.5 millones de dólares.

La obra, que involucró a empresas como ICA, Gutsa y TGC Geotecnia (que hizo los estudios de mecánica de suelos), ha sido motivo de señalamientos por la Auditoría Superior de la Federación.

En el Informe de Resultados de la Revisión de la Cuenta Pública 2006, la ASF informó que Aeropuertos y Servicios Auxiliares no verificó que TGC Geotecnia realizara los 19 sondeos que exige la norma sobre mecánica de suelos.

El órgano fiscalizador determinó que Ingenieros Civiles Asociados y Gutsa, empresas responsables de la cimentación

y estructura metálica, recibieron pagos extraordinarios por trabes que al parecer no fueron colocadas.

Además, sobre el mismo pilote fueron construidos el **Dedo Sur** y el **Edificio Terminal** a pesar de que cada estructura debía tener su propia cimentación y en el estacionamiento se colocaron columnas rectangulares que, según los planos, debían ser circulares.

REFORMA solicitó a ASA información sobre los hundimientos diferenciados en la T-2 y las medidas que está tomando al respecto, pero hasta ayer las autoridades no habían respondido.

El hundimiento se suma a los problemas de saturación que presenta la T-2, originalmente planeada para tener una vida útil de 20 años y que, según la ASF, está por llegar a su límite.



Baja y baja

La proyección en la T-2 era un hundimiento de

3

centímetros por año.

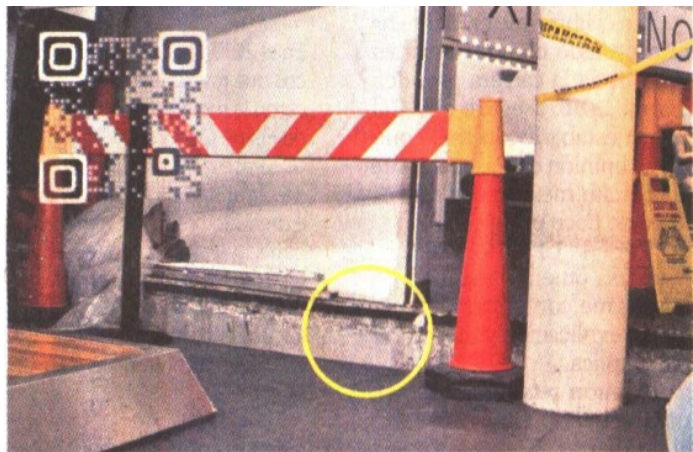
Las autoridades han registrado que el desnivel es de

30

centímetros por año.



Fecha 10.06.2014	Sección Primera	Página pp
---------------------	--------------------	--------------



■ El hundimiento en la Terminal 2 del aeropuerto capitalino es diferenciado en las seis estructuras y edificios que la conforman.

NACIONAL 14