

Liberan la Isla de la Palma, en Michoacán

Desalojan terrenos para centro logístico

Quieren aprovechar cercanía del puerto para mover carga; invertirán 1,315 mdp

VERÓNICA GASCÓN

Después de varios años, el proyecto del Centro Logístico de la Isla de la Palma, en Michoacán, podrá desarrollarse, luego que fue desalojado un grupo de personas que procesaban minerales de manera ilegal en la zona.

Enrique Jacob, presidente del Instituto Nacional del Empleado (Inadem), aseguró que una vez que está resguardado el predio, se llevará a cabo un plan maestro para desarrollar el proyecto.

“La intención es que este centro de actividad logística aproveche la estancia en el puerto (Lázaro Cárdenas) para que llegue el producto y se le de parte de la manufactura y de ahí se haga la distribución. Es un muy buen proyecto por la actividad del puerto”, describió.

Dijo que se dio un primer paso al liberar el terreno, pues este hecho lo había retrasado

por varios años.

“Se dio un paso importante que fue un acto de autoridad para recuperar el terreno porque el predio es propiedad del gobierno de Michoacán y el predio estaba invadido. El tipo de gente que había procesaba minerales, pero estaba de forma irregular y ya se tomó control de todo el espacio”, describió.

El seguimiento del proyecto esta a cargo de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SET), explicó.

En ese lugar se instalará un parque industrial, proyecto que está contemplado en el Plan Nacional de Infraestructura y que consiste en un desarrollo de más de 400 hectáreas con posibilidades de crecer a 628.

Según el Plan, en una primera etapa se desarrollarán 183.1 hectáreas y la inversión será de mil 315 millones de pesos.

También se contempla inversiones para la ampliación de la Terminal de Contenedores 1 del Puerto Lázaro Cárde-

nas, con la adquisición de siete grúas y la construcción de la Terminal de Contenedores 2.

Según la SCT, con este proyecto se pretende eficientar el manejo de carga de los contenedores y propiciar una mayor interacción con Asia, lo cual elevará el valor de la Isla de La Palma.

El gobierno de Michoacán hará una aportación de 8 millo-

nes 500 mil pesos en el Fideicomiso 406, denominado “Parque Industrial Isla de La Palma con recinto fiscalizado estratégico del Puerto de Lázaro Cárdenas”, con el fin de dotarlo de recursos para continuar con las acciones administrativas y operativas que requiera.

Con ello se dará seguimiento al Recinto Fiscalizado Estratégico, el Parque Industrial y la terminal ferroviaria de Kansas City Southern de México.

El proyecto también incluye la creación de un cluster tecnológico en Lázaro Cárdenas y la Isla de La Palma, donde hay un grupo de coordinación, conformado por las Secretarías de Comunicaciones y Transportes, Economía y el gobierno estatal.

‘Monstruo’ latino

El proyecto logístico de la Isla de la Palma aspira a ser el más grande de América Latina

444

hectáreas conforman la Isla de La Palma.

183

hectáreas serán para una estación ferroviaria de KCSM.

8.5 millones

serán aportados por el Gobierno de Michoacán.

