

Se lleva Mota-Engil carretera a Poza Rica

REFORMA/STAFF

El consorcio encabezado por la empresa portuguesa Mota-Engil ganó la licitación para construir la autopista Cardel-Poza Rica, en Veracruz.

Este grupo solicitó al Gobierno federal una subvención de 827 millones de pesos, la más baja del concurso.

En el consorcio también participa la española Sacyr y las mexicanas Omega Corp. y Controladora de Operaciones de Infraestructura (filial de ICA), empresas que en esta administración no habían ganado ninguna licitación de carretera federal.

La nueva autopista, de altas especificaciones, medirá

129 kilómetros y formará parte del corredor carretero Veracruz-Monterrey, con ramal a Matamoros.

Además será una alternativa para la carretera libre que corre paralela a la costa, la cual, en algunos puntos, sólo tiene un carril por sentido.

Esta obra de infraestructura estará conectada con el

corredor México-Tuxpan, que será inaugurado en las próximas semanas.

Eventualmente, la vialidad también tendrá conexión con la autopista Tuxpan-Tampico, que se licitará en este sexenio.

Para esta autopista se invertirán 3 mil 470 millones de pesos más IVA, es decir, 4 mil 25 millones de pesos, y el tránsito diario esperado es de 3 mil

249 vehículos.

De acuerdo con el Programa Nacional de Infraestructura, las obras iniciarán a finales de este año y concluirán en 2017.

A partir de la firma del contrato, el consorcio deberá operarla, conservarla y darle mantenimiento por un periodo de 30 años.

