

Esperarán resultados de dictamen técnico

Corregirán T-2 hasta agosto

Descartan amenaza para usuarios u operaciones

MARTHA MARTÍNEZ

El **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)** informó que será hasta agosto cuando especialistas en ingeniería le informen cuáles serán las medidas a tomar para atender los hundimientos diferenciados en la Terminal 2.

En una carta enviada a REFORMA, el **AICM** señaló que conoce los hundimientos de la nueva terminal, por lo que pidió al Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México un estudio sobre su estado.

Dicho estudio, indica el documento, se solicitó en septiembre de 2013 y se esperan sus resultados en agosto.

Sus conclusiones serán definitivas para determinar las medidas correctivas que se em-

prenderán, a fin de subsanar la estructura de la T-2.

REFORMA publicó ayer que, a pesar de que se proyectó para resistir hundimientos de 3 centímetros anuales, la Terminal 2 del **AICM** registra hundimientos diferenciales de hasta 30 centímetros cada año, lo que ha llevado a autoridades aeroportuarias a recurrir a rampas, zoclos y grava para tratar de ocultar los desniveles.

El **AICM** señala que, según los especialistas del Instituto de Ingeniería de la UNAM, las condiciones en las que se encuentran los edificios de la T-2 no ponen en riesgo la seguridad de los usuarios y las operaciones del **aeropuerto**, por lo que éste funciona con normalidad.

En el documento de cinco párrafos, el **aeropuerto** no indica qué medidas tomarán en contra de las empresas Ingenieros Civiles Asociados y Gutsa, responsables de la construcción de la nueva terminal.

Tampoco especifica de dónde obtendrán recursos para lle-

var a cabo las medidas correctivas sugeridas por los especialistas de la UNAM.

De acuerdo con sus estados financieros, el **AICM** no cuenta con recursos suficientes para dar mantenimiento a su infraestructura. Desde 2005 –año en el que comenzó la construcción de la terminal– éste destina más del 50 por ciento de sus ingresos al pago de la deuda que adquirió para llevar a cabo el proyecto de la T-2.

El dictamen sobre los Estados Financieros Consolidados al 31 de diciembre de 2013 del **aeropuerto** detalla que en agosto de 2005 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes autorizó adquirir, a través de Nacional Financiera, un crédito por 400 millones de dólares con los bancos BBVA Bancomer, Banamex y Citibank para la construcción de la nueva terminal.

Un año después, el Consejo de Administración del **AICM** aprobó que dicho crédito se ampliara 108.5 millones de dólares.



Finanzas

Según los reportes del AICM, por endeudamiento no hay recursos suficientes para mantenimiento.

\$5,354

millones
fue el ingreso en 2013

15%

destina,
en promedio anual,
para mantenimiento

139

mmd es la deuda por
construcción de la T-2



Alejandro Mendoza

HUNDIDO. En el área del estacionamiento de la Terminal 2 del AICM se aprecia desnivel del piso.