

La mayoría, de Mexicana

# México exporta pilotos a Asia

Se los disputan **aerolíneas**; su sueldo, entre 10 mil y 20 mil dólares al mes

## PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN

Gabriela Gutiérrez  
politica@eluniversal.com.mx

**E**n México les cortaron las alas, pero en Asia les volvieron a crecer. Son alrededor de 200 pilotos mexicanos que viven en Filipinas, Qatar, China e India, que se fueron de su país por falta de trabajo, y que actualmente reciben salarios que están entre los 10 mil y 20 mil dólares mensuales.

La mayoría de los aviadores en exilio son ex empleados de la extinta aerolínea Mexicana de Aviación, empresa que durante su último año de ejercicio —2010— daba trabajo a cerca de 800, de acuerdo con estadísticas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Ahora, los mexicanos son dispu-

tados por un mercado de aviación al alza en Asia y Medio Oriente, principalmente, gracias a su pericia.

Ted Revis, presidente de VOR Holdings, empresa que se dedica a reclutar aviadores para 23 **aerolíneas** en China, explica que 25% de las contrataciones que ha realizado son de connacionales: “Muchos pilotos en el mundo pasan la mayor parte del tiempo en piloto automático y sus habilidades para volar no son tan buenas. Lo que vemos en los mexicanos es que saben volar manualmente y lo hacen bien, eso es lo que buscan las **aerolíneas** chinas”.

El capitán Carlos Limón dice que cuando llegó a Qatar parecía que estaba viendo una película, no la realidad, pues “las señoras dejan el coche en marcha y se meten a comprar al supermercado por el calor. No hay ladrones, no hay desempleo y tampoco se pide limosna. Los estacionamientos son gratuitos y las

propinas no existen”.

**NACIÓN A10**

# 800

**AVIADORES SIN TRABAJO,  
TRAS CIERRE DE MEXICANA**



**VUELO.** El piloto Enrique Flores y su esposa Anie se mudaron de país

