

Paran labores transportistas

Incumple Pemex aumento a piperos

**Advierten
desabasto
en aeropuerto
si no hay acuerdo**

ALEJANDRA LÓPEZ

El aumento de 6.5 por ciento que Petróleos Mexicanos (Pemex) prometió al margen comercial de las empresas que transportan los combustibles no llegó.

Juan José Ortiz, presidente del Comité de Transportistas al Servicio de Pemex de la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar), señaló que actualmente las 154 firmas que dan el servicio operan con pérdidas, por lo que desde ayer están en paro de labores.

El acuerdo con Pemex debe llegar pronto, pues podría presentarse desabasto, sobre todo en aeropuertos, advirtió.

Pemex señaló que cuenta con autonomía para 5 días, mientras que los aeropuertos tienen un margen de 8 a 9 días, según Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Representantes de la paraestatal recibirán a los transportistas el lunes a las 12:00 horas, luego de que el viernes por la noche cancelaron la reunión, según Alfonso Verde, representante legal de transportistas de Nuevo León.

Si se llega a un acuerdo ese día, los transportistas reanudarán operaciones.

Las empresas afiliadas a Canacar tienen 4 mil pipas al ser-

vicio de Pemex en toda la República, de las cuales 90 por ciento se encuentran en paro.

Pemex cuenta con un número similar de flota de reparto propia.

Ortiz señaló que las firmas no reanudarán operaciones hasta que la paraestatal no cumpla con el aumento de 6.5 por ciento que se acordó que se aplicaría desde diciembre del año pasado.

Adicionalmente, piden que los contratos tengan las posibilidades de extenderse por dos años más a los cinco que duran actualmente.

En los últimos meses, los representantes de Canacar se han reunido con Miguel Tame, director de Pemex Refinación; Francisco Fernández, subdirector de Distribución de la misma subsidiaria, y Carlos Roa, coordinador de asesores del director de Pemex.

Consultados al respecto, voceros de Pemex señalaron que el incremento de 6.5 por ciento

se aplicó desde el viernes, aunque los transportistas no lo han corroborado porque no han tenido acceso al portal de internet en el que se verifica el estado de las pipas y las órdenes de pedido.

También informaron que el viernes llegaron a un acuerdo con 20 empresas para reanudar el servicio, pero, tras consultar a las cuatro con mayor número de pipas, sólo una tenía sus autotanques en operación.

Aun con el paro, señalaron

que el abasto de combustibles se encuentra garantizado para los próximos días.

El abogado Alfonso Verde señaló que cabe la posibilidad de interponer algún recurso en tribunales mercantil o civil.

Sin embargo, las empresas prefieren resolver el conflicto de manera armónica con su cliente Pemex.

Los puntos acordados

En diciembre de 2013 firmaron un acuerdo Pemex y la Canacar para el transporte terrestre de los derivados del petróleo.

- 154 empresas, en su mayoría micro y pequeñas, están al servicio exclusivo de Pemex-Refinación.
- Cuentan con más de 4 mil autotanques para el abasto de combustible en todo el País.
- El contrato termina el 31 de diciembre de 2014.
- Se acordó mantener los contratos ya establecidos por un periodo de 3 años.
- El servicio contempla los trasposos de productos petrolíferos como gasolinas, diésel, turbosina, gasavión, combustóleo pesado, insumos y demás productos petrolíferos con excepción de gases.





Desde ayer, los piperos pararon labores.

Negocio que no deja

Transportistas de Canacar al servicio de Pemex afirman que desde 2011 no se ajusta la comisión que reciben por trasladar combustibles a terminales.

4,000

transportistas afilia
Canacar para el servicio
de Pemex

18%

es la pérdida
que registran
actualmente

30%

inferior es la tarifa según
un estudio de la UNAM
y el IPN

Fuente: Canacar

