

**PRETENDEN INCIDIR EN LA LEY**

# Trabajan solución a movilidad de carga

**La Coparmex inicia hoy el estudio para definir los corredores que propondrán; le preocupa que la entrada de camiones sea sólo por la noche, dice Maite Ramos**

POR FRANCISCO PAZOS

**E**l sector empresarial de la Ciudad de México inicia hoy la elaboración de un estudio de aforos vehiculares y tipos de mercancías transportadas que presentará al Gobierno del Distrito Federal, de cara a la discusión para reordenar el **transporte de carga**.

Maite Ramos, presidenta de la Comisión de Movilidad de la Confederación Patronal de la República Mexicana del DF (Coparmex), consideró que las propuestas que ha expuesto a la fecha la administración local, carecen de sustento.

Ramos explicó que al interior de la Comisión se puso en marcha el trabajo de una mesa en la que participan especialistas en **transporte de carga** y los mismos representantes del sector para definir los parámetros que justifiquen la delimitación de horarios y rutas para este tipo de vehículos pesados.

“Se habla, por ejemplo, de corredores. Estamos a favor de ellos pero creemos que se debe de revisar la lista que hoy se está mencionando como alternativa.

“Tenemos en la ciudad cinco puntos de entrada para **transporte de carga**: Toluca, Puebla, Querétaro, Cuernavaca y Pachuca. Creemos que estos corredores tienen que estar distribuidos entre estas cinco entradas y que se puedan conectar para poder salir”, dijo la especialista.

Excélsior dio a conocer el 16 de junio pasado que la Coparmex

ha señalado algunas rutas como la avenida Congreso de la Unión, propuestas por la Secretaría de Transportes y Vialidad capitalina (Setravi) para constituir corredores de **transporte de carga**, como vialidades que no serían viables para la operación de vehículos pesados.

Al respecto, la presidenta de la Comisión de Movilidad de la Coparmex señaló que los daños en la infraestructura vial no sólo entorpecen la circulación de las unidades de carga, sino que incrementan los riesgos de que se involucren en accidentes.

“Lo que vamos a entregar, comenzaremos a trabajarlo el miércoles (hoy) y esperamos tenerlo en una semana. Es un análisis de cuáles son los corredores que nosotros proponemos. No es que sean otros completamente diferentes, pero sí vamos a revisar los propuestos”, indicó.

Otro factor que interviene en la movilidad de mercancías y la circulación de transporte pesado en la capital es el de la restricción de horarios para ocupar vialidades primarias y secundarias.

Sobre este tema, consideró que las propuestas que limitarían la circulación de **transporte de carga** en horarios nocturnos o con restricciones entre las 7:00 y 9:00 horas afrontan limitantes.

“Estamos trabajando con estadísticas para saber cuántos **camiones de carga** entran a la ciudad, en qué horarios y qué tanto afectan realmente. Creemos que se tiene que descongestionar la ciudad, pero preocupa

que se limite al horario nocturno.

“Esto ya lo platicamos con Salomón Chertorivski (secretario de Desarrollo Económico del Distrito Federal) porque las empresas grandes pagarán para ajustarse al horario nocturno, pero qué va a pasar con los pequeños empresarios, como muchos del Centro Histórico”, cuestionó Ramos.

En este mismo sentido, la líder empresarial agregó que en caso de restringir los horarios de ingreso de tractocamiones y **camiones de carga** a la ciudad, las autoridades capitalinas y del Estado de México también deberán elaborar un esquema de seguridad para los accesos carreteros.

“Se puede generar un foco de corrupción y de inseguridad muy serio. Grupos de la delincuencia pueden saber que siempre en ese horario habrá cierta carga y mercancía que son vulnerables y que serán fáciles de asaltar.”

Indicó que la Comisión de Movilidad de la Coparmex buscará que los resultados de los análisis que llevan a cabo sean considerados en la definición de las leyes reglamentarias para la Ley de Movilidad del Distrito Federal. Por ello, indicó estos trabajos ya fueron informados a Salomón Chertorivski, y serán presentados al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Agregó que también han buscado al titular de la Secretaría de Transportes y Vialidad del Distrito Federal, Rufino H. León Tovar; sin embargo, a la fecha, no ha recibido a los representantes de la Coparmex.



Fecha <b>18.06.2014</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------



**PESO COMPLETO**

La Comisión de Movilidad de la Coparmex está trabajando con estadísticas para saber cuántos camiones de carga entran a la ciudad, en qué horarios y qué tanto afectan realmente; presentarán los resultados al jefe de Gobierno.

Fecha <b>18.06.2014</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------



La discusión para reordenar el transporte de carga se publicó con las voces de funcionarios, académicos e iniciativa privada.

**440**  
MIL 688  
camiones de carga  
están registrados en el  
Distrito Federal.

**17**  
AÑOS  
es el promedio de  
antigüedad del  
transporte pesado.

**400**  
VIAJES  
carga se hacen en hora  
pico en transportes que  
pesan 3.5 toneladas