



Algo rancio pese al Fut

» **Gentede trás del Dinero** | Por **Mauricio Flores**

mauricio.flores@razon.com.mx

No queda mucho de aquel PAN de ideas liberales, proclives al mercado y la competencia. Según **Gustavo Madero y Jorge Luís Preciado**, es insuficiente que la reforma energética recurra a la competencia y a mejores prácticas corporativas para enfrentar la corrupción.

Por ello se exige, aplicar a la nueva Pemex -cuando sea empresa productiva del estado- sus viejos calzadores gubernamentales que no evitaron casos como Oceanografía o la Refinería de Tula.

Esas medidas "anticorrupción" en los gobiernos panistas consiguieron congestionar la acción pública a fuerza de papeleo y burocratismo, sin evitar o reducir el cohecho. Peor aún, imbuidos en la "caza del corrupto", rezagaron obras como el gasoducto Los Ramones: ese que sin éxito intentó poner en marcha PEMEX en los tiempos de **Juan José Suárez Coppel**... pero que destrabó la administración de **Emilio Lozoya**. Con ese ducto México contará con gas barato (3.50 dólares el BTU) en 2015, pero pudo tenerlo a ese precio desde 2011 y no pagarlo ahora en 17 dólares. De haber sido así, ¿cuánto nos habríamos ahorrado en el precio de la electricidad o mejorado la competitividad empresarial? Algo igual se puede decir de la Refinería de Tula, cuya construcción obedeció a las proclividades de **Felipe Calderón** pero no contó con un enfoque estratégico.

La nueva PEMEX no se niega a la transparencia; su director financiero **Mario Bou-**

degard acatará una suerte de "libro abierto" donde se registrará quién, cuanto y donde contrató con la empresa. La negativa panista hacia la apertura energética tiene el amargo tufo de un mal perdedor, ajeno al México ganador que ayer por la tarde fuertemente afloró en el ánimo colectivo.

Hub Monterrey. Aeroméxico, que preside **Eduardo Tricio**, dio ayer la nota del sector aeronáutico: incrementa sus frecuencias para el

próximo verano en 5 mil asientos a la semana, para destinos como Cancún, Acapulco y Puerto Vallarta -unos 100 vuelos adicionales- con Oconexión en buena medida con el aeropuerto de Monterrey. Como es conocido, no cabe un alfiler más en la terminal a cargo de **Alfonso Sarabia** por lo que todo crecimiento de vuelos deberá ser fuera del **AICM**. La decisión de la aerolínea a cargo de **Andrés Conesa** abona al desarrollo de rutas fuera del Valle de México, rompiendo con un fatal e inútil centralismo decimonónico aéreo.

Choritren y prestidigitación. Los espíritus consultados en los medios de ingeniería dicen que los ganadores de la licitación del primer tramo de construcción del Tren Rápido México-Toluca será la española OHL de **Juan-Miguel Villarmir** con Grupo Hermes. Esto será revelado el viernes entrante. El grupo de **Juan Carlos Hank Rhon** ya no irá con OHL para construir el túnel de esa magna obra. ¿Quieres saber más?

Twitter: @mfloresarellano

