

Develan la cara del AICM en Texcoco

Luego de 13 años de dimes y diretes sobre la necesidad de construir un nuevo aeropuerto para la capital, te mostramos cómo será la nueva terminal que está previsto inicie operaciones en 2018.

Alistan diseño de nuevo aeropuerto

Aviación. Su diseño apunta a trenes internos en la terminal y una torre de control con mayor visibilidad de los aviones

El proyecto para la nueva terminal del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que se planea sea construido en Texcoco, plantea un modelo arquitectónico que va desde espacios que simulan tener contacto con el exterior, hasta trenes internos para llevar a los pasajeros a la terminal correspondiente.

El plan es elaborado por TEN Arquitectos Enrique Norton y la firma estadounidense Skidmore Owings & Merrill; y ya se trabaja en su diseño, aunque el Gobierno federal no ha definido si concretará la ampliación del AICM y la eventual sede.

Se prevé que la plaza de la primera sección sea una antecala a la zona central donde sucederán las primeras interacciones de los pasajeros, es decir, donde comenzarán y terminarán los viajes.

La plaza central es descrita como un lugar en el que la gente podrá disfrutar de múltiples actividades en un

ambiente que recreará una experiencia al aire libre con árboles, flores y vegetación variada.

La torre de control se situaría en el centro geométrico de las pistas centrales y orientales, lo que permitirá la recepción de mejor señal y una óptima visión de los movimientos de cada avión que se aproxime a la pista; la nueva base aérea contará con capacidad de adaptación cuando, en un futuro, se requiera de un reajuste.

De acuerdo a información de la firma, se busca que la nueva terminal sea sustentable, fomente la participación

de la gente y mejore el ambiente y la conservación de la naturaleza.



KARLA MORA
karla.mora@publimetro.com.mx
@Karlamaragarcia

Inversión

120 mil

millones de pesos, se estima, se requerarán para la obra, cuya sede aún no se define.

La polémica sobre otra terminal

- Desde 2001, el Gobierno Federal anunció la intención de construir el nuevo aeropuerto en Texcoco.
- Al año siguiente, el Ejecutivo federal dio marcha atrás a la iniciativa, debido a la oposición de los ejidatarios de San Salvador Atenco.
- El tema fue retomado por Felipe Calderón, y en 2007 se presentó un proyecto para recuperar la zona.
- Expertos afirman que Texcoco es una zona fundamental de regulación hidrológica, incompatible con un aeropuerto.
- Hace un mes, José Luis Luege, otrora director de la Conagua, aseguró que la propuesta era inviable, porque Texcoco es una zona que tiende a inundarse.
- Sólo hay una recomendación a la SCT de ampliar el aeropuerto del DF, y hay quien propone hacer más grande el de Toluca y construir otro en Tizayuca.





La distribución está basada en otros modelos internacionales. / ESPECIAL

1 Exterior. Empieza el viaje

Habrà interconexi3n entre las entradas y las salidas, así como espacios familiares y áreas de actividades diversas.

2 Antesala. A un paso

Es donde sucederán las primeras interacciones de los pasajeros.

3 Plaza central. Recreación

La describen como un lugar en el que los viajeros podrán disfrutar de múltiples actividades.

4 Diseño. Buscan naturaleza

Emulará un ambiente que recreará una experiencia al aire libre con árboles, flores y vegetación variada.

5 Accesibilidad. Distribuyen áreas

La centralidad de la estación aeroportuaria se activaría a través de salidas y llegadas conectadas de forma vertical con los accesos principales. **FOTOS ESPECIALES**

Propuestas

