

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD YA FUERON ACTUALIZADOS

Insistirán en tren Puebla-Tlaxcala

Buscarán los gobernadores apoyo para el proyecto en el próximo presupuesto

Miguel Hernández
EL ECONOMISTA

Puebla, Pue. LOS GOBERNADORES de Puebla y Tlaxcala volverán a insistir con la Federación para que en el próximo presupuesto se incluyan recursos para la construcción del tren ligero que comunicaría Apizaco con Angelópolis; la inversión sería de hasta 8,000 millones de pesos.

Entrevistados por separado, el mandatario tlaxcalteca, Mariano González Zarur, explicó que junto con su homólogo poblano, Rafael Moreno Valle, buscarán realizar una reunión con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Hacienda, e incluso con el presidente Enrique Peña Nieto, para solicitarles que esta obra ferroviaria pueda comenzar

a ejecutarse, de ser posible, en el 2015.

Recordó que dicho proyecto lo está llevando su administración y en el 2011 se le etiquetaron 50 millones de pesos en el Presupuesto de Egresos de la Federación para iniciar los estudios de factibilidad.

\$8,000 MILLONES

es el presupuesto requerido para el tren ligero.

Sin embargo, no prosperó durante el sexenio de Felipe Calderón.

Puntualizó que el estudio de factibilidad ya fue actualizado y que ahora sólo se requiere presentarlo a las autoridades federales para que lo valoren y en su momento pueda servir de apoyo para integrar el proyecto ejecutivo.

GASTO Y BENEFICIOS

González Zarur explicó que esta obra tendría que hacerse con alguna parte de recursos a fondo perdido y lo demás de inversiones del

presupuesto.

“A mí no me interesa que se tenga que terminar dentro de mi administración, pero sí que se arranque, ya que este tren ligero beneficiaría, en una primera fase, a 40,000 personas durante el día, y al siguiente año incrementaría a 60,000”, puntualizó el mandatario.

En tanto, Moreno Valle expresó que a pesar de que la obra se realizaría casi en su totalidad dentro del territorio tlaxcalteca y abarcaría una pequeña parte de Puebla, su gobierno habrá de dar el apoyo a su homólogo para solicitar a la Federación que se considere dentro de los proyectos de infraestructura nacional.

Ambos mandatarios fueron entrevistados en la inauguración del foro “ProMéxico Global” que se realiza en el Centro Expositor y de Convenciones Puebla, el cual concluirá este jueves y que tiene como propósito promover a las empresas locales con nacionales para buscar entrar al mercado de exportaciones.

miguel.hernandez@eleconomista.mx



En una primera fase la obra beneficiaría a aproximadamente 40,000 personas. FOTO ARCHIVO EE: ARACELI LÓPEZ

