

# ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

## Retrasan licitación de la Línea 3 del Tren Ligero

La primera semana de julio se dará a conocer el nombre del consorcio ganador; la fecha inicial era el 16 de junio

Patricia Romo

EL ECONOMISTA

Guadalajara, Jal. EL DIRECTOR de la delegación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en Jalisco, Bernardo Gutiérrez, informó que será hasta la primera semana de julio cuando se conocerá el nombre del consorcio ganador del segundo paquete de obras de la Línea 3 del Tren Ligero para Guadalajara, pese a que la fecha estipulada era el 16 de junio.

Lo anterior debido a que los consorcios participantes solicitaron tiempo para "aclaraciones" a la SCT, dado los altos requerimientos técnicos que la obra tiene, los cuales incluyen un

túnel que cruzará de forma subterránea el centro de la ciudad.

"La ley contempla que en un momento dado, si hubiera dudas, se pongan de acuerdo los licitantes y se pueda hacer una serie de juntas de aclaraciones. Vamos en la tercera junta de aclaración, porque es claro que hacer un túnel de cinco kilómetros por el centro de la ciudad genera muchas preguntas", subrayó el funcionario federal.

Por su parte, el presidente de la delegación Jalisco de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Benjamín Cárdenas, indicó que "se acaban de presentar las propuestas económicas y están el proceso de revisión para la adjudicación".

Añadió que se trata de una obra muy especializada en la que "necesariamente habrá que hacer alianzas con empresas nacionales o internacionales que tengan la experiencia y la tuneladora para garantizar la seguridad en la obra".

En el proceso de licitación para el segundo tramo de la obra participan 12 constructoras jaliscienses en distintos consorcios conformados por compañías nacionales y extranjeras.

"En las licitaciones se establecen conceptos a cotizar; en este caso, son más de 2,000. Cada consorcio hace una propuesta única económica y gana la que obtenga mayor puntaje. No quiere decir que la más barata sea la más conveniente para el estado, porque el aspecto económico aporta 50% del puntaje y el restante es la capacidad técnica", explicó el dirigente de la cúpula constructora en la entidad.

### INVERSION

De acuerdo con el Plan Nacional de Infraestructura (PNI), la Línea 3 del Tren Ligero para la zona metropolitana de Guadalajara tendrá una inversión superior a los 17,000 millones de pesos, cifra que supone la mayor capitalización pública para Jalisco en el presente sexenio.

promo@eleconomista.com.mx



Fecha <b>19.06.2014</b>	Sección <b>Urbes y Estados</b>	Página <b>36</b>
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



**Detienen marcha.** Ante la complejidad del proyecto, los consorcios que participan en la licitación pidieron un tiempo para aclarar dudas. FOTO ARCHIVO EE

**17,000**

**MILLONES**  
de pesos costará la Línea 3 del Tren Ligero.

⌚ *Se acaban de presentar las propuestas económicas (para las obras) y están en proceso de revisión para su adjudicación”.*

**Benjamín Cárdenas,**  
presidente de la CMIC Jalisco.