

Fecha 19.06.2014	Sección Estado de México / Falla de origen	Página 30
---------------------	---	--------------

EN PERIFÉRICO...

Insoponable caos vial

Raúl Ruiz, Guillermo Torres, Efrén Medina

Desesperados se encuentran miles de automovilistas que transitan a diario por Periférico Norte, debido a la lentitud de los trabajos del segundo cuerpo del Viaducto Bicentenario que aterrizará el ex Toreo de Cuatro Caminos, por el

caos vial que produce.

No hay un solo día desde el 25 de febrero pasado en el que miles de automovilistas no padezcan un severo caos vial y pérdidas económicas por el intenso tráfico en la zona de Lomas Verdes a Toreo de Cuatro Caminos.

En un sondeo realizado por unomásuno y Diario

Amanecer de México, decenas de automovilistas coincidieron en la urgencia de que el gobierno del estado exija a la empresa española OHL acelere los trabajos del segundo cuerpo del segundo piso de periférico, ya que el tráfico es insoponable

Raúl Morenó, residente de la calle parques de Cuautitlán Izcalli, dijo que desde que inició esta obra tiene que salir con dos horas más de anticipación para llegar a su destino, debido al caos que provoca **OHL** en la zona.

Mario García, empleado en una tienda de telas en el centro de la ciudad, comentó que para llegar a su destino tiene que usar el metro Cuatro Caminos y para llegar son más de una hora de Naucalpan centro, "sí se ve gente trabajando, pero van muy lentos, no se ve avance y ya son más de 4 meses de soportar el caos vial", expresó.



Página 1 de 3
\$ 57570.00
Tam: 570 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha 19.06.2014	Sección Estado de México / Falla de origen	Página 30
---------------------	---	--------------

El pasado 25 de febrero, el gobernador **Eruviel Ávila**, puso en marcha la primera fase del segundo cuerpo del Viaducto Elevado Bicentenario, que va al Toreo de Cuatro Caminos, y que tuvo un costo de 640 millones de pesos con un aforo vehicular de 70 mil autos diarios, mismo que hoy tienen que padecer un viacrucis por la lentitud de los trabajos. "Es muy grato este día dar el banderazo formal de apertura para el inicio de operaciones de

la primera fase del segundo cuerpo, que va de la Avenida 1° de Mayo al Toreo Cuatro Caminos", precisó el gobernador del estado, al dar el banderazo virtual de la inauguración.

El gobernador del Estado de México anunció el inicio

de la construcción de

la segunda fase de este segundo cuerpo, que irá de la Avenida 1° de Mayo a Lomas Verdes, donde se realizará una inversión privada de más de mil **200 millones** de pesos y habrá de beneficiar a más de 25 mil usuarios, obra que será concluida a finales del 2014.

Detalló que al concluirse los dos cuerpos de la **Autopista** Viaducto Elevado Bicentenario, con

una inversión privada de más de 13 mil millones de pesos, se va a beneficiar a más de 100 mil usuarios al día en un trayecto de cerca de 26 kilómetros de recorrido, lo que implicará que más **personas** puedan tener más tiempo viviendo en familia, y no perderlo en tráficos que gene-

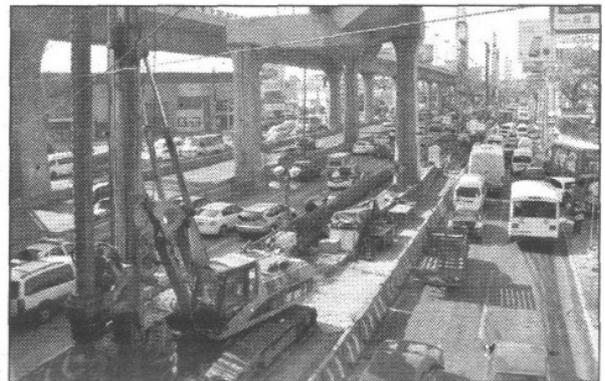
ran mucho tráfico vial.

En su momento, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Apolinar Mena Vargas, detalló las especificaciones de la obra y dijo que en la construcción del segundo brazo se instalarán 106 soportes y señaló que este tramo ya conecta de manera **franca** con la **Autopista** Urbana Norte, del Distrito Federal, y la construcción de la segunda etapa llegará a Lomas Verdes.

"De tal suerte que hoy puede funcionar prácticamente todo el tiempo, yendo del norte hacia el sur en la zona de 1° de Mayo, todavía tendrá algún funcionamiento reversible hasta que se concluya a Lomas Verdes y se hagan una serie de enlaces que están pendientes"

Pese a los **beneficios** que pudiera tener la obra, automovilistas y transportistas exigen que la empresa OHL acelere los trabajos para concluir la obra, toda vez que las pérdidas horas hombre son incontables y el caos vial es insoportable. Cabe mencionar, que el tramo vial de la avenida

Primero de Mayo hasta Cuatro Caminos se encuentra cerrado de las 10 de la noche a las 5 de la mañana.



Fecha 19.06.2014	Sección Estado de México / Falla de origen	Página 30
----------------------------	--	---------------------

