

Aproximación más "estabilizada": SCT



Alejandro Argudín

En días pasados el director general de Aeronáutica Civil de la SCT, Alejandro Argudín insistió en que las modificaciones a sistemas se validan mediante procedimientos de aproximación previos, el cual aseveró, fue cabildeado con todos los operadores nacionales y extranjeros, se trabaja con los vecinos para explicarles las razones de seguridad que obligaron al cambio.

El director general de Aeronáutica Civil de la Secretaría de Comunicaciones

y Transportes (SCT), Alejandro Argudín se refirió al malestar que ha causado el cambio de ruta de los aviones sobre la Ciudad de México, sobre todo en la delegación Miguel Hidalgo y aseguró que esta modificación se hizo por seguridad.

Explicó que a partir de diciembre del año 2012, la **Dirección General de Aeronáutica Civil** ha venido generando diversas **recomendaciones, modificaciones e implementaciones** de medidas que permiten ampliar la seguridad en el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** porque tiene niveles de saturación muy elevados.

"Hemos venido trabajando en una serie de **mejoras y acciones** que permiten **eficientar el aeropuerto de México**; hicimos primero en abril, la **refinación de los slots** para quitar los **picos de saturación** que hay en algunos horarios y hemos venido realizando otras cosas", mencionó.

