

## Denuncian favoritismo del director de la terminal aérea

# Opera empresa de taxis ‘por la libre’ en el AICM

**Otorga Excelencia servicio a usuarios a pesar de no tener el permiso federal**

LILIAN CRUZ Y ALAN MIRANDA

Pese a no tener el permiso para ofrecer el servicio de transporte público federal, hasta ayer la empresa de taxis Excelencia operaba en el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**.

De acuerdo con líderes de dos agrupaciones de taxis, esta empresa presta el servicio irregularmente porque es favorecida por el director de la terminal capitalina, Alfonso Sarabia.

Por esta situación las empresas Sitio 300, Yellow Cab, Nueva Imagen y Aeropremier, que agrupan a mil 150 permisionarios, presentaron una demanda penal el 16 de junio contra el director del **AICM** por favorecer a una empresa irregular.

Muestra de ese favoritismo, aseguraron, es que ayer los operadores de Excelencia “desaparecieron” por unas horas del **aeropuerto** justo a la hora que se

haría un operativo para retirar las placas a los vehículos fuera de regla.

“Casualmente no fueron a trabajar porque estaban los federales ¿quién les dijo, quién les avisó?” expresó en entrevista Miguel Romero, líder de la empresa de taxis Sitio 300.

Por la mañana, en un recorrido no se apreció ninguna unidad de esa compañía, aunque sí permanecieron abiertos

los módulos para la venta de boletos, que tampoco deberían operar.

Sin embargo, por la tarde aparecieron algunas unidades para prestar el servicio a los pasajeros frente a la Terminal 1, dijo Romero.

“Nadie les dice nada, vimos ahí a un lado a la Policía Federal y no les dijo absolutamente nada”, criticó Carlos Tepale, dirigente de la compañía Nueva Imagen.

De acuerdo con este dirigente, el único espacio en el que los taxis de Excelencia ya no están presentes es el estacionamiento donde tenían su base y ahora se agrupan fuera del **AICM** y sólo entran a re-

coger pasaje.

“Yo no veo ningún favoritismo”, aseguró en entrevista el director del **AICM**.

“El lunes notificamos a esta agrupación de Excelencia que ya no se iba autorizar, desde el primer minuto de 17 de junio, hacer uso de la infraestructura del **aeropuerto**”, sostuvo.

Cuestionado sobre la operación de los taxis por la tarde de ayer, dijo que estarían atentos para retirarlos.

“¡Ah caray! ¿cómo que están operando? Checaremos eso”, expresó.

Reconoció que, desde el 23 de marzo de 2014, se le notificó a la empresa que había incumplido un convenio firmado con el **AICM** para ponerse al corriente con un adeudo de 98 millones de pesos, a pagarse en 6 años, y que, por tanto, ya no podía trabajar.

Excelencia no volverá a operar en el **AICM** y ninguna otra empresa la sustituirá.

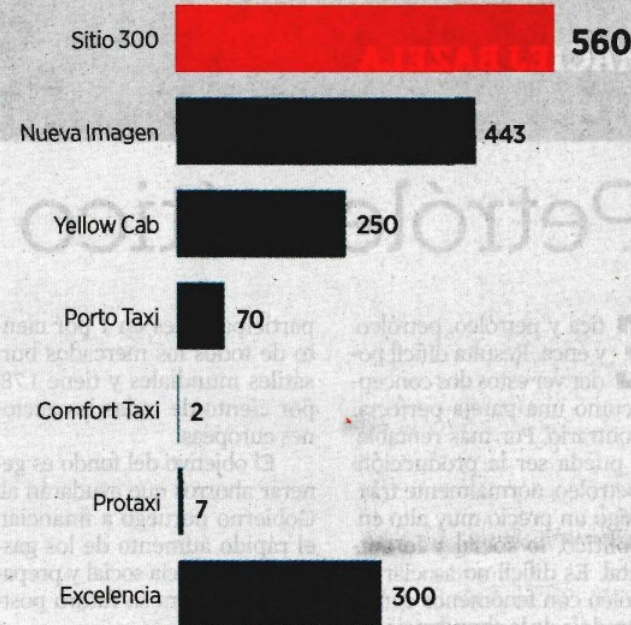
Adelantó que la UNAM realiza un estudio sobre la oferta y demanda de taxis, todavía sin fecha de entrega, con el que se determinará si requieren ampliar la oferta existente.



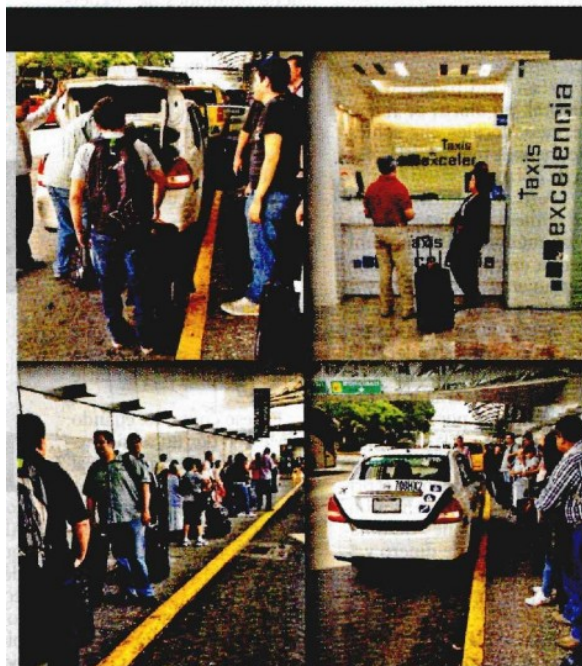
## Amplia oferta

La demanda de viajes privados desde y hacia el AICM es atendido por poco más de mil 600 taxis, de los cuales, 300 pertenecen a Excelencia.

### UNIDADES EN SERVICIO



Fuente: Nueva Imagen



Por la tarde de ayer, unidades de la empresa Excelencia ofrecían sus servicios en la Terminal 1 del AICM.

Cortesía Sitio 300