

Pondrán a 'descansar' 560 mil vehículos

Endurecen No Circula

Autos con 15 años de antigüedad no circularán un día y todos los sábados

MANUEL DURÁN E IVÁN SOSA

Por primera vez en 25 años de funcionamiento, el Hoy No Circula será modernizado, y su aplicación, más rigurosa.

A partir del 1 de julio, los autos más limpios recibirán beneficios, pero los más viejos tendrán más restricciones para circular. Además, el transporte público será incorporado al programa.

Los vehículos eléctricos e híbridos estarán exentos de verificar y podrán circular todos los días, para lo cual, desde la concesionaria, se les entregará un holograma especial.

Por el contrario, a las unidades con más de 15 años de antigüedad se les asignará el holograma 2, que las obligará a dejar las calles un día a la semana —como ya ocurre— y todos los sábados.

También resurgirá el engomado tipo 1, para autos que tengan de 9 a 15 años, que dejarán de circular un día entre semana más dos sábados del mes.

A los modelos recientes con motores a gasolina, en los verificadores se les otorgarán, igual

Los cambios		
Esquema del Hoy No Circula desde el 1 de julio:		
HOLOGRAMA	VEHÍCULOS	RESTRICCIONES
Exentos	Eléctricos e híbridos	No hay.
Doble cero	Hasta 8 años de antigüedad	No hay.
Cero	Hasta 10 años de antigüedad	No hay.
Uno	De 9 a 15 años de antigüedad	No circula un día entre semana y dos sábados.
Dos	De 15 años en adelante	No circula un día entre semana y todos los sábados.

que ahora, los engomados doble cero o cero, sin restricciones para circular.

“Si antes eran 272 mil vehículos los que dejaban de circular, hoy, nada más y nada menos, hablamos de 560 mil vehículos que dejarán de circular. Son decisiones complejas desde el punto de vista político, pero esto es una tarea de todos”, expuso el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, durante la presentación de los acuerdos de la Comisión Ambiental de la Megalópolis.

El científico Mario Molina explicó que la modernización tiene el objetivo de cuidar la salud de los ciudadanos.

“Resulta que la calidad del

aire sí tiene impactos importantes en la salud de la población (...) Podemos calcular cuánta gente muere por el hecho de respirar aire que no sea saludable”, indicó Molina.

Los **camiones de carga** y pasaje, aun cuando porten placa y holograma de verificación federal, tendrán que someterse al Hoy No Circula cuando transiten por la zona en donde aplica —el DF y 18 municipios conurbados del Estado de México—.

Adicionalmente, los 322 verificadores del Edomex, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala deberán homologar sus tecnologías, procedimientos y sanciones en un plazo de un año con los 81 que operan en el DF.

