

Aumenta tren queretano obras e inversión

FERNANDO PANIAGUA

QUERÉTARO.- La construcción del tren rápido México-Querétaro contempla obras adicionales como puentes, pasos peatonales y la ampliación de vialidades que podrían complicar el tráfico local.

Un estudio del Centro SCT Querétaro detalla que además de la terminal que se proyecta en la zona poniente de la ciudad, los gobiernos federal y estatal prevén la construcción de dos puentes peatonales en la zona de Hércules a finales del año.

“Las colonias ubicadas sobre el Bulevar Bernardo Quintana, tanto en la zona oriente como en la poniente, se verán beneficiadas con puentes peatonales y vialidades”, explica el documento.

“El puente Álamos será ampliado ante el crecimiento de la ciudad, al igual que el cruce de Avenida Universidad con el Boulevard Bernardo Quintana. Las vialidades contarán con ciclistas que permitirán la conexión en esta área”.

Se trata de un plan integral de reingeniería que llevan a cabo los tres niveles de Gobierno con una inversión de más de mil millones de pesos, adicionales a los 43 mil millones de

pesos que prevé el proyecto del tren rápido.

Las obras incluyen la modernización de la Avenida 5 de Febrero y del Bulevar Bernardo Quintana.

“Estas obras son complementarias, similares a las que ya se han realizado en la carretera México-Querétaro, en el tramo Cuesta China-El Papanoa”, indica el informe de la delegación de la SCT en Querétaro.

“El propósito es brindar facilidades a los peatones y a los ciclistas, así como a los automovilistas que transitan cotidianamente en esta zona”.

