

“Mejoramos carreteras, puertos y ferrocarriles para que vengan las inversiones y los empleos”: Peña Nieto

CRÓNICA



POR MIGUEL REYES RAZO

ENVIADO ESPECIAL

TLAXCALA, Tlax. (OEM-Infomex).- "Ya llegaron las lluvias" -celebró el presidente Enrique Peña Nieto-. "Se anticiparon. Tendremos buenas cosechas", avizó fresco, de magnífico humor. "No to muy buen ambiente en el país. Los mexicanos miramos hacia adelante. El lunes la Selección de fútbol triunfó. Y el próximo domingo le vamos a ganar a Holanda", afirmó rotundo, contundente. Tlaxcaltecas y mexiquenses reunidos en Calpulalpan lo ovacionaron. "¡Jay, jay, jay. arriba yo!". Mariano González Zarur bate palmas y no se quita la ancha sonrisa y apapacha a diestra y siniestra. "¿Qué tal quedé? ¿Qué te pareció lo que dije?", encuesta. Y Eruviel Ávila Villegas repite -ejecuta- una y otra vez el gesto que lo exhibe donador, regalador de corazón.

"El fútbol trae de muy buen humor al Señor Presidente" -observa, comparte alguno.

"Es correcto... Es correcto..." -le replica un recontracalificado conocedor.

Se le nota a leguas. A más de las que tiene la carretera Texcoco-Calpulalpan. Basta observar su vigoroso ir

y venir entre risas, porras, estribillos, bromas y audacias de osadas muchachas. Atrevimiento de mujeres. "Pues en nombre de las muchas que somos las de la comunidad La Venta y las que estamos aquí, me propongo darle al Señor Presidente Enrique Peña Nieto un abrazo muy fuerte, muy fuerte. Con mucho respeto!".

La festejan todas. Le aplauden el guiño. ¡La envidían! ¡Qué aventada! ¡Nos salió muy "lanzada"! Abrazo aparte, la mujer consigue que La Venta llegue a la era del Internet. "Es que allá ni telefonía existe, Señor Presidente. Y eso que estamos a pío de carretera. Orita que pasaron el video, clarito vi mi casa". Monologa la mujer. Trabajosa, gustosamente saca adelante su papel. "Aquí doy indicaciones al secretario Ruiz Esparza para que ¡ya! se conecte a La Venta".

El Presidente de la República, Enrique Peña Nieto llega a Calpulalpan cuando nubes negras, robustas -cargadas- amenazan en precipitarse violentas, frías, hirientes sobre los esperanzados tlaxcaltecas y mexiquenses. Los reporteros conjeturan: "Nos vamos a poner una empapada de órdago".

¿INGENIEROS EN LAS BASES DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES? ¿QUÉ VA! LOS "EXPERTOS

Continúa en siguiente hoja



Fecha 25.06.2014	Sección Nacional	Página 5
---------------------	---------------------	-------------

"CAMINEROS" DE HOY SON LICENCIADOS EN DERECHO!

Juan Carlos Morales organiza. Que Adolfo, el infatigable vaya a. Que

Graaff se ubique en. "Yo necesito un banquito para no romperme la jeta. Si voy a ir detrás del "Jefe" mientras maneja sobre la nueva carretera, tengo que ir más o menos firme. O me lleva "pifas", cuate. No la amuelen".

Murrieta Cummins -subsecretario de Comunicaciones y Transportes- repasa detalles de la mampara que informa -suscintamente- cuánto mide, cuánto costó, por dónde va la carretera Calpulalpan-Texcoco. Cummins no está solo. A su lado una mujer fija la mirada en la misma mampara.

"Soy Hortencia -'con hache y con ce', dicta a este reportero- Martínez Olivares. Soy la directora del Centro Tlaxcala de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Desde el 22 de enero del 2013.

"¿Cuál es su profesión?"-interroga el reportera. "¿Ingeniera? -le sugiere.

"No -rechaza la directora del Centro Tlaxcala de la SCT. Soy licenciada en Derecho. Pero ¿sabe? Desde hace 28 años estoy en el Gobierno. Haciendo de todo.

Idéntico caso el de José Antonio Rodarte. "Soy coordinador nacional de los centros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Son 31 los centros. Funcionan con 31 delegados. Yo también soy licenciado en Derecho." Y el abogado Rodarte que ve venir el aguacero ordena a un ayudante traerle buena chamarra-gabardina. Luego ocupa su lugar en primerísima fila! Ahí se queda con la licenciada Hortencia Martínez Olivares.

En algo menos de un minuto Cummins informa al Presidente de la República, Enrique Peña Nieto para qué sirve la flamante ruta.

Desde la carpa instalada para esta importante ceremonia el genio distingue, observa, sigue los pasos del Invitado Principal. Aguardan al presidente Enrique Peña Nieto. Mezclan risas con

porras. De los nervios a la porra. Del cosquilleo en las manos y el ansia de tomarse una foto con el presidente Peña Nieto al empujoncito, al comentario admirativo, al roce en pos de mejor lugar. Así.

► MARIANO GONZÁLEZ ZARUR SACÓ CASTA Y VALOR: FUERZA Y EMPUJE COMO LOS TOROS DE LIDIA QUE POR GENERACIONES CRIÓ SU FAMILIA

De célebre familia de criadores de toros de lidia, Mariano González Zarur se lanza al ruedo. Sabe lidiar. "Alguien me preguntó qué importancia tiene este tramo carretero, Señor Presidente. Y yo le dije que se trata nada menos! del Primer Eje Carretero de México. El México- Texcoco-Calpulalpan-Apizaco-Huamantla-Perote-Jalapa...Debe saberse -le dije a quien preguntó- que Tlaxcala es el estado con mayor cantidad de carreteras por kilómetro cuadrado...

¡Qué distinto! Mariano González Zarur -uno de cuyos parientes Wilulfo fue muerto por uno de sus toros bravos- era este martes la muestra más acabada de un hombre seguro, cierto, firme. Lejano a aquel de diciembre de 2012 -"estuvimos aquí el día 26", recordó el reportero Carlos Lara- a quien su pueblo abucheó, silbó, desconoció casi.

"Ya para mayo del 2013 cuando estuvimos aquí en el aniversario de la batalla en que se defendió la integridad de Don Venustiano Carranza la cosa había cambiado. Como que Mariano calentó "el brazo". De lo flojo y oxidado que lo tenía ese diciembre en aquel reparto de cobijas, en aquel par de días seguidos mejoró.

"¿Qué opina de lo que dijo hoy?" -indaga el informador.

"No estuvo muy estructurado que digamos... Pero dijo cosas importantes.

"Es usted un estadista hecho y derecho. Osado, atrevido, visionario. Bien sabe usted que no gozará de los beneficios de la obra nacional que hoy realiza. Ya lleva año y me-

dio en ese plan. De la sorpresa que nos causó el 2 de diciembre del 2012. Con el 'Pacto por México' ". Ni quién se imaginara lo que usted llevaba tanto tiempo trabajando...

Y por ahí se fue Mariano González Zarur.

Y luego a intercambiar risas con el presidente Enrique Peña Nieto. Ambos en el buen humor. Lo compartían con el doctor Eruviel Ávila. Éste parecía interesarse. Mas los gozosos eran el presidente Enrique Peña Nieto y el gobernador Mariano González Zarur.

Tramo carretero de 38 kilómetros. "Este Gobierno federal -dice **Gerardo Ruiz Esparza**- construyó 16. Antes se dio forma a 22. Esta obra costó mil 690 millones de pesos". Reconoce a personas que cedieron propiedades indispensables para el "Derecho de Vía". Sin Derecho de Vía no hay carretera, sentencia. Los "donatarios" son aplaudidos fervorosamente.

► "MI OBLIGACIÓN ES CREAR CONDICIONES DE VIDA BUENA Y PLENA PARA TODOS LOS MEXICANOS, POR ESO IMPULSO CAMBIOS QUE PROPICIEN EMPLEO, DESARROLLO, BUENA EDUCACIÓN": PRESIDENTE PEÑA NIETO

Alberto Jiménez Arroyo se afana en su rango de delegado de Corett en Puebla y Tlaxcala. Y Juan José Tapia -responsable estatal de la Comisión de Pueblos Indígenas- nomás mueve la cabeza cuando se menciona a Oscar Aguilar. Exdiputado federal que alardeaba de trabajar por los indígenas desde su diputación federal en la Sexagésima Primera Legislatura. Nunca hizo nada.

"Pues las carreteras son el medio para mover a México -explica el Presidente de México Enrique Peña Nieto. Y realizar cambios estructurales persigue mejorar la calidad de vida de los mexicanos. Propiciar el desarrollo social. Cambiar decidió este Gobierno. Dejar atrás una can-

Continúa en siguiente hoja

no que no llevaba sino a resultados mediocres, pobres, escasos. Decidimos acelerar el paso.

"Todo tiene que ver con lo económico. A lo largo de mi caminata entre ustedes, supe de sus inquietudes. "Necesitamos empleo... Aquí no hay trabajo... Necesitamos fuentes de ocupación..." Yo escucho con atención. Con preocupación. Y por eso el camino. Por eso la modernización de carreteras, ferrocarriles y puertos. Personas, mercancías, productos, bienes transitarán con rapidez y seguridad.

"Construimos para cumplir compromisos. Para propiciar avance y

progreso. Construimos de acuerdo con el gobernador. Él se coordina para la realización de obras como ésta. Y le diré a ustedes y al gobernador: He de venir muchas veces. Pues las obras y los trabajos así lo requieren. Y yo me siento muy a gusto entre ustedes. Con el gobernador Eruviel Ávila. El gobernador de mi tierra.

Reporteros en gira se hacen lenguas de lo vivido el lunes a la hora del México-Croacia. El gran ambiente que se respiró desde las dos y media de la tarde hasta pasadas las cinco cuando el último silbatazo despertó el entusiasmo de todos.

"Estuvo a todo dar. Nos divertimos mucho. Nos trataron 'a todo trapo'. ¿Probaste los tacos de arrachera? Los quesos estaban de lujo. Canapés y carnes frías. De primera.

"Y el trato de los auxiliares. Los meseros muy atentos. Te servían de todo. Buen momento. Nadie se excedió. Ninguno se privó de nada".

Fecha que debe quedar en la buena memoria del general Roberto Miranda y todo su equipo. El jefe del Estado Mayor Presidencial agasajó con buen gusto y excelente trato.

Tal parece que a todos pone de muy buen humor el fútbol.



» ENRIQUE PEÑA Nieto inauguró el tramo carretero Texcoco-Calpulalpan.