

Ajustarán pendiente para aterrizajes en el Aeropuerto

Busca SCT disminuir ruido aéreo en Lomas

Dará Gobierno a conocer hoy las primeras medidas a tomar

ALAN MIRANDA

En medio del ruido... los vecinos de Bosques de las Lomas y Lomas de Chapultepec serán escuchados.

El Gobierno anunciará hoy disposiciones para que, en su trayectoria, se ajuste la pendiente con la que los aviones se aproximan al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y así reducir la percepción de ruido que generan.

Actualmente, las aproximaciones hacia el AICM tienen tres fases.

En la primera, que va de Atizapán a Santa Fe, los aviones bajan con una inclinación muy ligera, de apenas 2.5 grados, lo que provoca un mayor esfuerzo en los motores y, por tanto más ruido, explicó Francisco Gómez Ortigoza, director técnico de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA).

Es justamente en esta par-

te del recorrido cuando pasan sobre Bosques de las Lomas y Lomas de Chapultepec, donde los vecinos se han quejado por el bullicio.

Posteriormente, en la segunda etapa, que va de Santa Fe a la Colonia Narvarte, el gradiente aumenta a 8 grados, y el ruido disminuye sensiblemente, antes de la aproximación final.

En esta parte, los aviones bajan más rápido para compensar lo que no descendieron en la primera fase.

Para disminuir las afectaciones por el ruido excesivo, la SCT pretende armonizar el gradiente en todo el recorrido, de modo que el descenso sea continuo y tenga una inclinación de 4.5 grados desde Atizapán hasta la Colonia Narvarte, es decir, durante la primera y la segunda fase de la aproximación.

La pendiente actual, de 8 grados, es mayor a la máxima recomendada por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), que es de 5.2 grados.

Gómez Ortigoza explicó que el ruido podría disminuir todavía más si se mueve la ruta

hacia el Este, para que esté más cerca del Bosque de Chapultepec que de Santa Fe.

De este modo, el viraje hacia la Colonia Narvarte sería menos drástico

Cuando una vuelta es demasiado pronunciada, el avión pierde empuje y, por tanto, necesita acelerar una vez más, lo cual produce ruido adicional.

Con una curva menos drástica, los vecinos percibirían menos ruido.

Por otra parte, Alejandro Argudín, titular de la Dirección General de Aeronáutica Civil, informó que existe el compromiso adicional de adoptar el sistema de navegación satelital para diciembre de este año o enero de 2015, lo que podría aumentar los beneficios.

Actualmente, los aviones dependen de antenas, ubicadas una en Atizapán y otra en la Colonia Narvarte, para enfilarse hacia las pistas del AICM.

Con el nuevo sistema, las aeronaves serían guiadas por los satélites y ya no tendrían que sobrevolar las zonas de las antenas, sino que podrían atravesar áreas menos pobladas.

Triunfo vecinal

Colonos de Lomas iniciaron protestas por la ruta de aviones.

- El 15 de mayo se cambió la ruta para los aviones que aterrizan en el AICM.
- A finales de mayo, los Comités Ciudadanos lograron entablar una mesa de diálogo con la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- A principios de junio el director de Aeronáutica Civil, Alejandro Argudín, informó que el cambio de la ruta fue por motivos de seguridad y así se mantendría.
- Hoy se anuncian ajustes en la operación de esa ruta.

