

Firman convenio para construir carretera

Sandra Hernández
metropoli@eluniversal.com.mx

Los gobiernos local, federal y del Estado de México suscribieron un convenio de coordinación para la construcción, operación y mantenimiento del Eje Metropolitano Siervo de la Nación.

A través de un comunicado de prensa, se informó que la nueva carretera, también llamada Autopista Urbana Nororiente, mejorará las condiciones de movilidad para las personas que proceden de los estados de Hidalgo y la salida hacia la zona de Puebla y Veracruz. Además, de que integrará a las Autopistas Urbanas de la ciudad de México.

Esta obra, además, contará como complemento de una ciclovia, así como una ruta de transporte público, la cual, hasta el momento, no se ha definido.

El jefe de gobierno Miguel Ángel Mancera se comprometió a construir y concluir los 10.8 kilómetros de autopista que corres-

ponden a la ciudad de México.

“Esta intervención es fundamental porque dará beneficios a diversos municipios del Estado de México, se volverá una opción más de llegada a la ciudad de México y permitirá romper la saturación que tiene la entrada de Indios Verdes”, dijo el mandatario local.

En su participación, el **secretario** de Obras del Distrito Federal, Alfredo Hernández reiteró que el

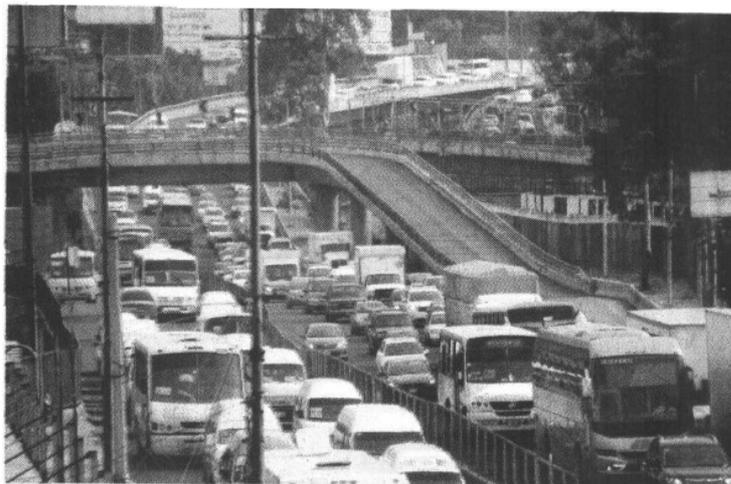
Eje Metropolitano Siervo de la Nación será una alternativa fundamental para la movilidad en esa zona de la ciudad de México: “Hoy en día, la zona de Insurgentes e Indios Verdes —hacia el Norte— enfrenta muchos congestionamientos, esta alternativa vial podrá mover viajes de Ecatepec hacia el centro de la capital del país”.

Por su parte, el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas, mencionó que esta au-

topista beneficiará la comunicación con la capital del país, aseguró que este convenio “se han contribuido en el avance de acciones favorables para la población que se tenían detenidas por diferentes circunstancias”.

Miguel Ángel Mancera precisó que, entre los proyectos conjuntos con el Estado de México, destaca la ampliación de las Líneas A y B del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

En tanto, el **secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT)** federal, Gerardo Ruiz Esparza, externó su apoyo para llevar a cabo acciones en importantes vialidades urbanas: “No sólo en la parte técnica y administrativa, sino también en lo referente a la infraestructura de Petróleos Mexicanos (Pemex) o Comisión Nacional del Agua (Conagua), a fin de crear un grupo de trabajo que facilite la conclusión de este propósito”, se lee en el comunicado.



CAOS. Actualmente la zona de Insurgentes e Indios Verdes se sobresatura

