

Resarce Puebla a OHL

ALAN MIRANDA

La constructora española OHL construirá el segundo piso de la autopista México-Puebla, en la zona metropolitana de la capital poblana, confirmó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), después de que lo anunciara el Gobernador, Rafael Moreno Valle.

Raúl Murrieta, subsecretario de Infraestructura de la SCT, explicó que este contrato servirá para que el Gobierno estatal indemnice a la española, como ordenó un juez federal en 2013, por haberle retirado en 2012 la concesión para construir y operar el Libramiento Norte de la Ciudad de Puebla.

Esta concesión había sido otorgada en 2008 de forma directa por el Gobernador Mario Marín, pero en la Administra-

ción de Moreno Valle, éste la revocó bajo el argumento de que fue irregular y que la construcción no había iniciado.

“Desde el Gobierno federal no estamos tomando una decisión a favor de OHL; simplemente nos encontramos con un problema jurídico, con derechos adquiridos y con algo que estaba frenando el desarrollo de la infraestructura del País”, puntualizó Murrieta.

El nuevo proyecto será una vialidad elevada de cuota, de 13.8 kilómetros, que correrá de la planta de Volkswagen al Estadio Cuauhtémoc.

La inversión requerida supera los 10 mil millones de pesos, más del triple que el proyecto Libramiento Norte, pero ahora OHL compartirá la concesión con otros actores que todavía no han sido revelados.

