

Trabaja **SCT** el proyecto de ampliación del AICM

Leyes secundarias para que las inversiones fluyan

Arturo R. Pansza

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, aseguró que la dependencia trabaja en el proyecto para el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que sería una ampliación del actual, en terrenos del Distrito Federal y el Estado de México.

Durante su participación del Foro Nacional de Infraestructura 2014, el cual inauguró en las instalaciones de la Cámara de Diputados, mencionó que se hacen trabajos de diagnóstico de ingeniería, uso de suelo, programa hidráulico y de arquitectura de las nuevas instalaciones aeroportuarias, que podrían tener una inversión de 120,000 millones de pesos.

Ruiz Esparza acotó que al presentarse el apartado de conectividad aérea del Programa Nacional de Infraestructura, se establece la mejora de varias terminales aéreas en el país, incluyendo el de la ciudad de México.

Y declaró: "las nuevas instalaciones del aeropuerto de la ciudad de México son una prioridad para el gobierno federal, ya que la falta de capacidad de las dos terminales actuales genera pérdida de inversiones para esta zona del país, donde se produce el 30 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) Nacional".

Detalló que la planeación ha demorado debido a la complejidad del proyecto y, en ese sentido, destacó que son necesarios programas de ingeniería, de uso de suelo e hidráulico y se necesitan no menos de 40,000 millones de pesos para lograr el control de la zona.

Expuso que las instalaciones actuales podrían destinarse a dar servicio al nuevo inmueble, con infraestructura para transporte multimodal, vialidades, conectividad con el Servicio de Transporte Colectivo Metro o, incluso, áreas verdes para la ciudad.

Refirió que la ampliación del aeropuerto sería en terrenos dentro del Distrito Federal y parte del Estado de México.

La preponderancia en materia de telecomunicaciones se define por sector desde la Constitución y, por tanto, establecerla por servicio sería anticonstitucional, dejó en claro el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza. Conminó al Congreso de la Unión a que apruebe las leyes secundarias en materia de telecomunicaciones, con el propósito de que las inversiones fluyan y no se vean detenidas por una fal-

ta de reglamentación clara, pues al no haber ley secundaria siguen ganando las prácticas monopólicas y las empresas, y perdiendo los consumidores. "Me sumo a llamado de que el hecho de no tener las leyes secundarias, en este caso la que toca a mi sector de telecomunicaciones, a quien está afectando es al país y al ciudadano que es el consumidor de los servicios, las inversiones están tocando a la puerta".

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, aseguró que la dependencia trabaja en el proyecto para el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que sería una ampliación del actual, en terrenos del Distrito Federal y el Estado de México.

Durante su participación del Foro Nacional de Infraestructura 2014, el cual inauguró en las instalaciones de la Cámara de Diputados, mencionó que se hacen trabajos de diagnóstico de ingeniería, uso de suelo, programa hidráulico y de arquitectura de las nuevas instalaciones aeroportuarias, que podrían tener una inversión de 120,000 millones de pesos.

Ruiz Esparza acotó que al presentarse el apartado de conectividad aérea del Programa Nacional de Infraestructura, se establece la mejora de varias terminales aéreas en el país, incluyendo el de la ciudad de México.

Y declaró: "las nuevas instalaciones del aeropuerto de la ciudad de México son una prioridad para el gobierno federal, ya que la falta de capacidad de las dos terminales actuales genera pérdida de inversiones para esta zona del país, donde se produce el 30 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) Nacional".

