

Fecha 04.07.2014	Sección Noticias de Primera Plana	Página 12
----------------------------	---	---------------------



• Con la aprobación de Telecom, hay inversiones en puerta

El **Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, visitó ayer la Cámara de Diputados para hablar del proyecto de infraestructura del plan nacional que impulsa el Presidente **Enrique Peña Nieto**. En estos casos especiales, vaya, por tratarse de la investidura de un **Secretario de Estado**, lo recibió como anfitrión el panista y presidente de la Cámara Baja, **José González Morfín**. Como usted sabe, las leyes secundarias en la reforma de telecomunicaciones se están cocinando en el Senado de la República, con pronóstico de aprobarla entre viernes y la madrugada del sábado, precisamente en las diferentes comisiones, entre ellas la de Energía, que preside **David Penchyna**. Se espera que el martes llegue al pleno de los diputados en un extraordinario para su discusión y aprobación.

Ayer el **titular de la SCT** profundizó en este tema, si bien reconoció el trabajo de los legisladores por aprobar el paquete de reformas estructurales del Presidente **Peña Nieto**, además de las inversiones, también habló de las consecuencias por el retraso de estas leyes secundarias.

Anote como ejemplo que los costos suman más de 100,000 millones de dólares en cuatro años que ha costado al país no contar con un marco normativo que aliente las inversiones y naturalmente propicie la competencia con mejores servicios a menores costos. Esa es la verdadera urgencia.

Hay un presupuesto de 7.7 billones de pesos para infraestructura, una decisión presidencial que apuesta a la conectividad y movilización con el aprovechamiento de las nuevas tecnologías. De entrada hay 340 proyectos en este plan y de ellos la construcción de 3,000 kilómetros de carreteras para unas 46 nuevas autopistas dirigidas a alcanzar la conectividad en toda la República Mexicana. **Ruiz Esparza** reveló que se mueven 2,800 millones de traslados de personas por la vía terrestre y que repercute con efectos negativos en la ecología y en el tiempo de duración.

Ahí buscan subsanar y como alternativa llevan el proyecto del tren de pasajeros que les permitirá ahorrar tiempo y mejorar su calidad de vida, pues la pérdida de tiempo es importante, además de traslados tediosos y largos. Está la primera etapa con el tren México-Toluca que conectará con la estación del Metro Observatorio y cruzará incluso por el consorcio residencial y comercial de Santa Fe.

También el tren México-Querétaro y el transpeninsular, que correrá de la blanca Mérida en Yucatán a Punta Venado y la Riviera Maya de Playa del Carmen con destino final a Cancún, Quintana Roo, la visión en esa zona es atraer mayor número de turismo, pues como usted sabe además de las aguas cristalinas y color turquesa, con playas de blanca arena, se ubica Chichén Itzá, una de las maravillas del mundo.

De concretarse estas leyes, están en puerta inversiones superiores al 1.5 billones de pesos para el aeropuerto internacional de la ciudad de México, que coadyuvará a dotarlo de mayor capacidad con nuevas pistas, en una extensión al lago de Texcoco que permitan desahogar lo sa-



Fecha 04.07.2014	Sección Noticias de Primera Plana	Página 12
----------------------------	---	---------------------

turado y dinamice las operaciones.

No pierda de vista que también está la construcción de obras importantes para la ciudad de México, por ejemplo la bajada del Periférico hacia Tlalpan con la extensión a la primera caseta de peaje rumbo a Cuernavaca, que se convierte incluso en un paso exprés, además de otro hacia Puebla. En Monterrey la nueva línea del Metro igual que en Ecatepec y ahora la zona oriente que anunció el propio Peña Nieto.

Entonces, la exposición del **titular** de la **SCJ** sin duda fue más que ilustrativa, pues llevó la reflexión a los coordinadores de las fracciones parlamentarias comandadas por **Manlio Fabio Beltrones, Arturo Escobar, Silvano Aureoles, Luis Alberto Villarreal, Ricardo Monreal, María Sanjuana** y hasta **Alberto Anaya** con repercusión en los senadores, entonces ahora sabemos por qué la urgencia.

POLITIZAN EL HOY NO CIRCULA. Ayer el líder del PRD en la capital del país, **Raúl Flores**, y el líder de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, **Manuel Granados**, salieron al paso para exhibir que los rostros del movimiento contra el nuevo Hoy no Circula que aplicó **Miguel Ángel Mancera**, tienen nombre y apellido político: que **Miguel Alemán Vázquez** es subsecretario de una organización política de oposición que se hace pasar como ciudadano y su convocatoria de cerrar los accesos a la ciudad parece ser que busca llevar agua a su molino.

EL MIERCOLES EN EL SENADO un grupo de personas representantes de organizaciones no gubernamentales y otros sectores ingresaron hasta la zona de palcos del Pleno cuando se realizaba la sesión y alborotaron el escenario porque están contra el dictamen de la reforma en telecomunicaciones. Naturalmente que fueron expulsados por elementos de seguridad y como responsables están al menos un senador y una senadora. Hace días parte de esos grupos fueron recibidos por el presidente de los senadores, **Raúl Cervantes**, quien escuchó sus planteamientos. Entonces la pregunta es ¿por qué el escándalo en la sesión?

jachavez77@yahoo.com