

## Propone la FEMCIC crear la Secretaría de Planeación de la Infraestructura Nacional

POR PATRICIA TORRES

La Federación Mexicana de Colegios de Ingenieros Civiles (FEMCIC) propuso ante diputados crear la Secretaría de Planeación de la Infraestructura Nacional, que esté integrada por científicos y especialistas, a fin de orientar las políticas, programas y presupuesto de la obra pública.

La creación de esta secretaría permitirá articular los grandes retos de infraestructura a escala nacional, estatal y municipal, indicó el presidente de la FEMCIC, José Luis Brenez Moreno, al participaren en San Lázaro en el segundo y último día del Foro Nacional de Infraestructura 2014, Comunicación y Desarrollo para México.

También dijo que facilitará "la congruencia con un nuevo modelo de desarrollo urbano y ordenamiento territorial para armonizar los ecosistemas humano y natural".

Brenez Moreno consideró conveniente conformar dicha secretaría "por científicos y especialistas de las distintas ramas de la ingeniería, arquitectura, urbanismo, ciencias sociales, geográficas, demográficas y del medio ambiente".

Planteó la necesidad de dotarlos de capacidades de gestión, para coordinar la planificación, proyección, evaluación y factibilidad

económica, ambiental y social de la infraestructura nacional. Alfonso González Fernández, presidente de la Federación de Colegios de Ingenieros Civiles de la República Mexicana, sostuvo que prevalecen niveles inaceptables de deterioro en la ingeniería, por la descapitalización de recursos humanos y financieros; preocupa, además, la falta de empleo para las recientes generaciones de profesionales.

Precisó que lo anterior se debe a que prácticamente todos los proyectos y obras que generan los gobiernos federal y estatales para propiciar el desarrollo y atender los problemas sociales, "están dirigidos o financiados por empresas extranjeras o consorcios disfrazados que no engañan a nadie, bajo dos premisas absolutamente cuestionables: su capacidad técnica superior y su amplia solvencia económica".

Ello ha propiciado el debilitamiento del potencial de la ingeniería mexicana, ampliamente probada por décadas en diversas áreas como obras hidráulicas, de almacenamiento, abastecimiento e irrigación, así como en aeropuertos y **autopistas**, explicó.



FOTO: LAURA LOVERA

» FORO NACIONAL de infraestructura 2014, en la Cámara de Diputados.

