

Alista la SE un programa de chatarrización

Planean desechar autos con más de 10 años de uso.

VAN POR INCENTIVOS FISCALES Y FINANCIAMIENTO

Alista gobierno programa de chatarrización vehicular

El titular de Economía informó que afina con la SHCP el presupuesto que se ejercerá este año y en el 2015; financieras de marca esperan que Nafin libere \$75 millones para dar garantías

Lilia González

EL ECONOMISTA

EN BREVE se lanzará un programa de chatarrización que busca impulsar la compra de autos nuevos y en cambio desechar los usados con más de 10 años de antigüedad, a través de incentivos fiscales y financiamientos a los automovilistas, adelantó Ildelfonso Guajardo, secretario de Economía.

Informó que se trabaja con la industria automotriz como parte de la estrategia integral que detonará al mercado interno, de modo que sólo se afina —con la Secretaría de Hacienda que encabeza Luis Videgaray— el presupuesto que se aplicará en el 2014 y el 2015.

“La renovación vehicular es básicamente un programa de incentivos que se darán para tener acceso a vehículos nuevos, eliminando aquéllos que no ayudan en el control ambiental”, precisó en entrevista luego de participar en la toma de protesta de la Concanaco-Servytur.

En el 2009, durante el gobierno de Felipe Calderón, se empen-

dió un programa de chatarrización de autos contaminantes que otorgó un descuento por 25,000 pesos (15,000 los puso el gobierno federal y los 10,000 adicionales, entre las armadoras, distribuidoras y gobiernos estatales), mientras que los automovilistas podrían acceder a un crédito de la banca de desarrollo.

No obstante, los resultados del programa quedaron cortos respecto de las metas planteadas para el 2009, pues se preveía la renovación de 33,000 en ese año y sólo se logró el remplazo de cerca de 9,000 unidades.

DE LA MANO DEL NUEVO HOY NO CIRCULA

El secretario de Economía mencionó que la renovación vehicular va de la mano con el nuevo programa del Hoy No Circula, implementado por el Distrito Federal y las entidades colindantes, para reducir las emisiones contaminantes de los autos.

De la mano, las financieras de

marca esperan —también— que Nacional Financiera (Nafin) libere 75 millones de pesos para otorgar garantías en la adquisición de vehículos.

Ildelfonso Guajardo informó que avanzan las pláticas con la industria automotriz para definir la regulación de las importaciones de vehículos procedentes de Estados Unidos, con el fin de que cumplan con las normas físicas y medio ambientales que se exigen a las unidades en territorio nacional.

Cabe destacar que el año pasado la SCT anunció un programa de chatarrización del transporte de carga del país, con el propósito de comprar alrededor de 70,000 unidades nuevas.

En este rubro, se estima que son alrededor de 250,000 vehículos pesados con una antigüedad de más de 20 años los que circulan por las carreteras del país.

Con la compra de las unidades nuevas, se explicó que el promedio de edad de la flota de transporte pesado pasará de 16 a 10 años.

lgonzalez@eleconomista.com.mx





10 AÑOS

es el umbral de antigüedad de los vehículos que se busca remplazar para reducir el impacto en el medio ambiente.

Ildefonso Guajardo,
secretario de Economía.
FOTO ARCHIVO EE

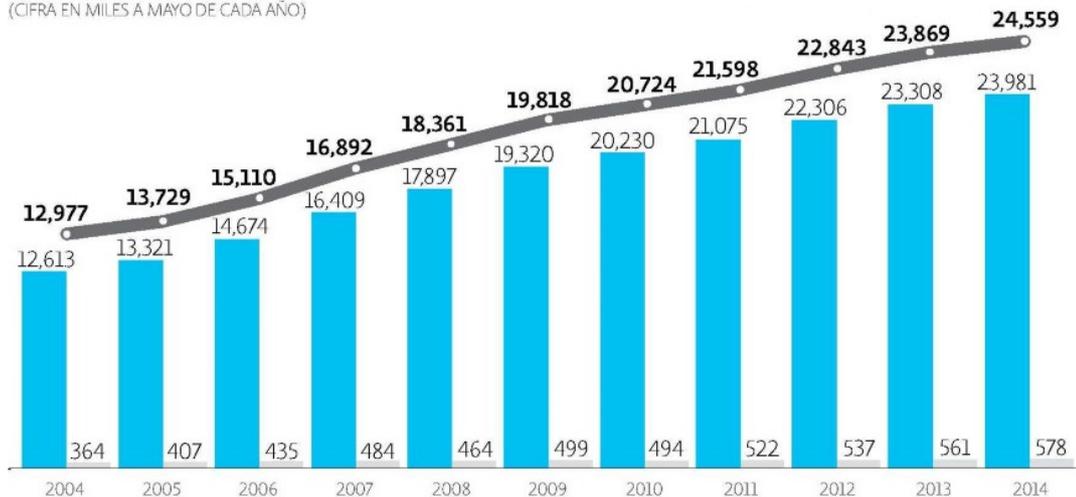
CONCENTRAN DF, ESTADO DE MÉXICO Y PUEBLA 46% DE AUTOMÓVILES

En México hay 34.8 millones de vehículos en circulación, de los cuales 71% son automóviles, que se dividen entre públicos y privados. En la última década el parque vehicular casi ha duplicado su tamaño.

Automóviles registrados en circulación

● PARTICULARES ● PÚBLICOS — TOTAL

(CIFRA EN MILES A MAYO DE CADA AÑO)



FUENTE: INEGI.

GRÁFICO EE: STAFF