

ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

Retrasan fallo de la licitación del tren ... otra vez

Patricia Romo
EL ECONOMISTA

Guadalajara, Jal. LA SECRETARÍA de Comunicaciones y Transportes (SCT) retrasó una vez más el fallo para conocer al consorcio ganador de la licitación del segundo tramo de la Línea 3 del Tren Ligerero para Guadalajara.

Dada la complejidad de la obra que hará cruzar el tren ligero por abajo del túnel vehicular que opera en las avenidas Hidalgo y 16 de Septiembre, y debajo de la línea 2 del propio sistema, las empresas concursantes solicitaron una nueva ampliación del plazo para presentar propuestas, por lo que la nueva fecha del fallo se fijó para el próximo 10 de julio.

El primer ajuste lo hicieron para los primeros días de julio, cuan-

do originalmente se tenía previsto para el 16 de junio

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) delegación Jalisco, Benjamín Cárdenas, anticipó que hay tres constructoras locales participando en consorcios formados por compañías nacionales y extranjeras.

“Vamos en tiempo para conocer el fallo del segundo tramo que corresponde al túnel, y que va de la Normal a Plaza de la Bandera (...). El compromiso tanto del gobernador como del secretario de Comunicaciones y Transportes es apoyar la participación de empresas locales”, añadió Cárdenas.

DESCARTAN CONTRATAR DEUDA

En tanto, el gobernador Aristóteles Sandoval descartó que la administración del estado vaya a contratar un crédito por 1,800 millones de pesos, que son los recursos que debe aportar la entidad para el proyecto.

El mandatario estatal indicó que apostará por las Asociaciones Público-Privadas.

Refirió que frente a la inversión de 17,000 millones de pesos que realizará el gobierno federal para desarrollar el proyecto del tren en la zona metropolitana, la aportación que hará el gobierno de Jalisco “será mínima”, por lo que el Ejecutivo estatal dijo estar obligado a hacer el esfuerzo de obtener, incluso, mediante “ahorros” parte de ese recurso.

promo@eleconomista.com.mx



El gobierno de Jalisco aportará \$1,800 millones al proyecto.

FOTO ARCHIVO: CUARTOSCURO

