

• Intercambio comercial se duplicará en los próximos años.

INTERCAMBIO SE DUPLICARÁ: ALMADA Ritmo comercial demandará más infraestructura

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

LA CRECIENTE relación comercial entre México y Estados Unidos “nos debe alertar de que en siete u ocho años duplicaremos los intercambios” y, por ejemplo, los 14,000 cruces fronterizos en tractocamiión también se multiplicarán, por lo que es necesario tener nueva infraestructura en el país, consideró el subsecretario de Transporte, Carlos Almada.

“Las fronteras se colapsarán y eso exige que tomemos una serie de medidas para hacer más ágil la logística en México y mejorar la conexión, como se está haciendo ya en puertos, ferrocarriles **autodistas** y plataformas logísticas”, comentó.

El funcionario participó en el panel “La infraestructura para el desarrollo logístico” en el encuentro organizado por CMIC, en el que planteó la alternativa de incrementar el transporte de carga por trenes en lugar de camiones, por su mayor eficiencia y lograr una armonización en los sistemas aduaneros del país.

Por su parte, el coordinador

general de Puertos y Marina Mercante, Guillermo Ruiz de Teresa, coincidió en la necesidad de emprender ahora las tareas para que la falta de infraestructura no siga siendo un cuello de botella.

“El año pasado la economía del país creció 1.1% y los puertos, en la parte comercial, se incrementaron casi 7 por ciento. Este año, con un PIB estimado entre 2.7 y 2.9%, esperamos crecer 10% o más en nuestro sector y eso habla de la saturación que estamos tratando de resolver”, comentó.

Por el momento, explicó que han desarrollado en los puertos zonas de actividades logísticas que permitan identificar las mejores formas de cambio multimodal: del barco al ferrocarril o del barco al camión, lo que ayudará para ser eficientes.

PLANEACION EJECUTIVA, OPCION

Respecto de la necesidad de trabajar coordinadamente con otras dependencias para lograr el beneficio logístico, el director general de Política y Proyectos de Productividad de la Secretaría de Hacienda, Emilio Alberto San-

ders, refirió que “hay una clara intención del gobierno federal de apostar al desarrollo regional”.

“Nuestra visión es que puede ser un catalizador de la economía a través de corredores logísticos que cierren brechas en costos; ahora resultamos, por ejemplo, más caros que otros países de América Latina. Llevar mercancías de Chile a Los Ángeles es más barato que de México”, agregó.

En su participación, aseguró que el diálogo que han establecido con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) ha permitido identificar los proyectos que son prioritarios para la multimodalidad.

“Creemos que el uso de los distintos medios está concentrado en autotransporte en **carretera**. Deben aprovecharse otras opciones como el ferrocarril; está relacionado con las obras que buscan, año con años, desarrollar los gobiernos estatales y municipales. Todo esto está incluido en una adecuada base de proyectos, como ha sugerido CMIC”, enfatizó.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

El subsecretario de infraestructura de la SCT, Carlos Almada, advirtió acerca del riesgo de colapso en fronteras, de no diversificarse la oferta logística del país.



Fecha 11.07.2014	Sección Primera	Página pp- 5
----------------------------	---------------------------	------------------------



“Las fronteras se colapsarán, y eso exige que tomemos una serie de medidas para hacer más ágil la logística en México”.

Carlos Almada,
subsecretario de infraestructura.