

Cuestionan tren a Toluca en Santa Fe

El convoy que unirá el DF con el Edomex en 2017 encuentra en los vecinos de Cuajimalpa su primer escollo en la capital que pudiera retrasar el proyecto.

Santa Fe prepara pelea legal por tren a Toluca

DF. Vecinos alistan un juicio de nulidad; el objetivo es compensar los daños que se registrarían en torno a la estación capitalina

Vecinos de la zona de Santa Fe, donde se localizará una de las estaciones del Tren Interurbano México-Toluca, solicitaron un juicio de nulidad sobre el dictamen de impacto ambiental del proyecto, debido a que, afirman, el Gobierno Federal no ha informado sobre las afectaciones que tendrá el área.

El 7 de julio, la Secretaría de Comunicaciones y Trans-

portes (SCT) arrancó formalmente las obras del tren, el cual tendrá una estación a la altura del vaso regulador de agua que se utiliza para evitar inundaciones en Santa Fe, cerca de la autopista México-Toluca.

Aunque el túnel con dirección al DF es la última parte del trayecto y aún no hay una licitación, integrantes de la Asociación de Colonos de Santa Fe informaron a *Publimetro* que el dictamen de impacto ambiental actual no dice nada sobre las posibles afectaciones.

Por ello, los residentes interpusieron un recurso ante el Tribunal de lo Contencioso Administrativo, con el obje-

tivo de clarificar cuáles serán las obras de mitigación.

Itziar de Luisa, presidenta de la Asociación, aseveró que la SCT ha sido "muy hermética" al respecto. Detalló que en el manifiesto de impacto ambiental actual no menciona ninguno de los riesgos que implica una obra de esa envergadura.

Como vecinos buscarán un recurso en el que se les garantice que habrá compensación para las áreas que serán intervenidas durante las obras, especialmente las vialidades que actualmente funcionan.

La estación, dijo, debe tener conexiones peatonales,

para que quienes usen el tren tengan un camino seguro que los lleve a sus trabajos.

"Si no nos aseguramos que hay un transporte y una manera de que la gente pudiera llegar al tren, no nos serviría, porque con una autopista el tren quedaría más arriba", indicó.

Óscar Moreno, habitante de Santa Fe, explicó que se necesitan obras de mitigación equivalentes a las afectaciones, como la recuperación de Prados de la Montaña, la Alameda Poniente y el predio La Mexicana.

KARLA MORA
karla.mora@publimetro.com.mx
@Karlamoragarcia



Así lo dijo

"Estamos de acuerdo en el proyecto y, sin duda, el tren podría ayudar de manera muy positiva; pero tienen que garantizar la conexión con la zona".

Itziar de Luisa, presidenta de la Asociación Colonos de Santa Fe.



Fecha 14.07.2014	Sección Primera	Página pp-2
----------------------------	---------------------------	-----------------------

Los detalles

El tren es considerado uno de los mayores proyectos del sexenio; contará con las siguientes características:

- **Distancia.** Tendrá una longitud de 57.7 kilómetros y va de Zinacantepec a Observatorio.
- **Paradas.** Contará con cuatro estaciones intermedias que son Aeropuerto, Terminal de Autobuses, Lerma y Santa Fe.
- **Etapas.** Se dividen en viaducto férreo, que se encuentra en construcción; el bitúnel, que ya está en proceso de licitación; y el tramo que llega a la Ciudad de México.
- **Tiempo.** El trayecto podrá realizarse en 39 minutos, de punta a punta.
- **Entrega.** Se espera que la obra concluya en julio de 2017.

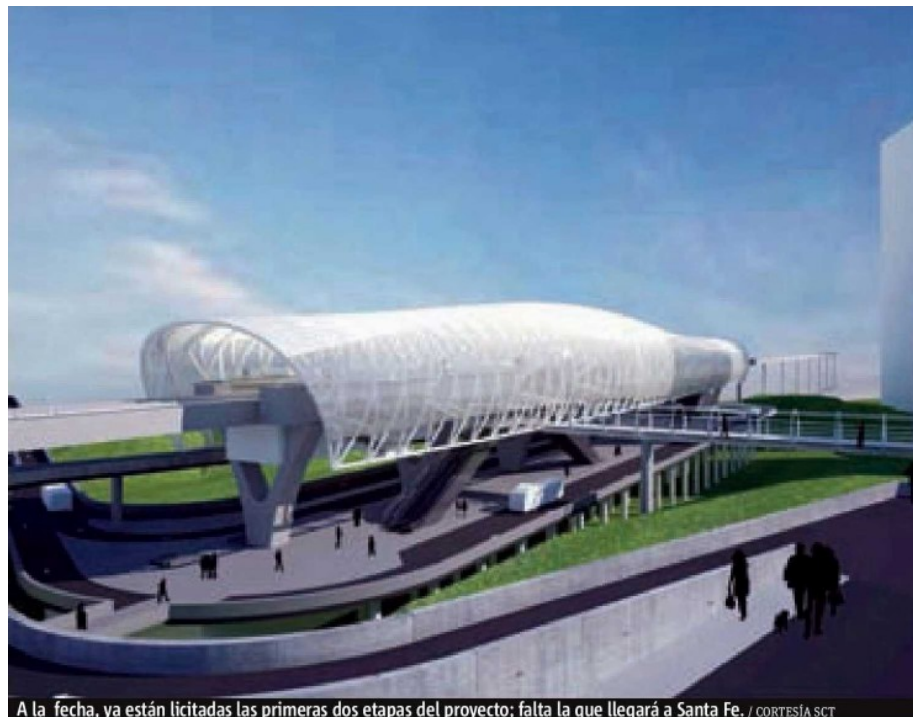
Los datos

38

mil millones de pesos es el presupuesto inicial de la obra.

270

mil pasajeros transportaría de la terminal Zinacantepec a Observatorio.



A la fecha, ya están licitadas las primeras dos etapas del proyecto; falta la que llegará a Santa Fe. / CORTESÍA SCT