

EL MÉXICO-QUERÉTARO DE ALTA VELOCIDAD

Evalúan aún tipo de licitación de nuevo tren

La Dirección de Transporte **Ferroviario** estudia si lo hace bajo la propuesta de especialistas de que sea integral o por paquetes; ICA, CICSA, CAF y Alstom, interesadas en el proyecto

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

LA DIRECCIÓN General de Transporte **Ferroviario** y Multimodal (DGTFM) aún no ha determinado si la construcción del **tren de pasajeros** México-Querétaro será por paquetes, como el México-Toluca (obra civil y trenes, material electromecánico y señalización), o de manera integral, a pesar de que la licitación será lanzada la última semana del presente mes.

“Lo estamos evaluando. Tenemos mucha experiencia y capacidad para sistemas de Metro, trenes ligeros y suburbanos, pero no para el tren de alta velocidad que se requiere en ese proyecto”, comentó el titular de la dependencia, Pablo Suárez Coello.

El tren, que requerirá una inversión de 43,000 millones de pesos, tendrá, en principio, una parada intermedia, Huehuetoca, en el Estado de México. De la terminal de Buenavista a Huehuetoca alcanzará una velocidad de 90 km por hora y de ahí a Querétaro se incrementará a 300 km por hora.

Esta obra también marca la primera etapa de un tren que deberá llegar hasta Guadalajara, cuyos estudios de costo-beneficio se elaborarán antes del 2018.

Luego de participar en la Reunión Nacional de Comunicaciones y Transportes, organizada por la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), el funcionario aseguró que los expertos que han consultado recomiendan una licitación integral, pero no es una decisión tomada.

En febrero pasado el coordinador de asesores de la Subsecretaría de Transporte federal, Hernán Villarreal, aseguró que la parte “novedosa” de la construcción de los trenes es que se haría por paquetes y que habría un organismo verificador para las diferentes etapas.

Algunas de las empresas interesadas en participar en la obra son: ICA, CICSA, CAF, Tradeco, Alstom, Bombardier, Mitsubishi y Siemens.

EL TREN TRANSPENINSULAR

Suárez Coello también dejó en claro que el Tren Transpeninsular llegará hasta Cancún, como fue solicitado por los empresarios del principal punto turístico del país (el compromiso presidencial era llevarlo de Mérida a Punta Venado, en Quintana Roo).

“Detuvimos un poco el proyecto para redefinir el tramo. Ahora tenemos avanzados los estudios correspondientes. Con el Instituto Nacional de Antropología e Historia y la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas, porque es de nuestro interés informar a la población que se vea involucrada”, comentó.

En una primera estimación del proyecto, la DGTFM estimó una inversión cercana a los 18,000 millones de pesos; sin embargo, la ampliación implicará elevar la cantidad y antes de que concluya el 2014 se habrán de publicar las licitaciones correspondientes.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx



Fecha 14.07.2014	Sección Empresas y Negocios	Página 20
---------------------	--------------------------------	--------------



Pablo Suárez Coello, titular de la dirección general de Transporte **Ferroviario** y Multimodal. FOTO ESPECIAL