



Importación chueca de autos sin freno

» Puntos Aparte | Por Ángeles Aguilar

aguilar.thomas.3@gmail.com

Por el carril de baja... Así va nuestra economía, otra vez en este año con pronósticos en descenso que ya obligaron por lo pronto a reconocer a la SHCP de Luis Videgaray que ya no se podrá alcanzar el 3.9% y que en el mejor de los casos se estará en el 2.7%.

En los primeros 3 meses del 2014 el país sólo creció 1.8% y para el semestre no se ve un incremento más allá del 2.2%.

Además aunque en la segunda mitad del año el panorama luzca poco más halagüeño, el grueso de los analistas ya desestiman que podamos alcanzar ese 2.7% oficial y calculan que la cifra más bien estará entre 2.3% y 2.6%...

↙ **Economía enclochada...** En los primeros meses del año, los cambios fiscales castigaron al mercado interno, con lo que el consumo permaneció **enclochado**, incapaz de lograr la aceleración buscada.

Al primer semestre la ANTAD de **Vicente Yañez** reportó que las ventas a tiendas iguales apenas aumentaron 0.2% vs el mismo periodo del 2013, lo que descontando la inflación implica una baja del 3.4%.

La comercialización de autos tampoco ha **arrancado** y hasta junio tanto AMIA de **Eduardo Solís** como AMDA que encabeza **Guillermo Prieto** y que lleva **Guillermo Rosales**, reportaron que en el mercado interno se vendieron 500 mil 360 unidades, una baja anual del 0.3%.

La cifra es 4% inferior a la del mismo periodo del 2007 e incluso similar al 2003. Pareciera que vamos **de reversa...**

↙ **Por la libre...** Para este año la perspectiva de ventas de autos al interior del país ronda el millón 93 mil unidades, 3.8% por debajo de lo que se esperaba. El pro-

blema es que además de lo apretado de **los bolsillos**, la entrada sin restricciones de autos usados desde EU aún está pendiente.

En lo que va del año se calcula la entrada de unos 226 mil 400 automóviles de ese tipo.

La SCJN no ha logrado **frenar** de forma definitiva el expediente de los amparos que hoy por hoy permiten que estas unidades ingresen sin pago de aranceles e incluso sin inspecciones medioambientales. De igual forma la **Secretaría** de Economía de **Ildefonso Guajardo** y **SE** de **Gerardo Ruiz Esparza** aún no han **puesto en marcha** la norma de condiciones físico mecánicas para certificar que los vehículos funcionan correctamente, situación peligrosa incluso para otros conductores.

A esto **sume** que al país entra ilegalmente, o sea **por la libre** otro tanto de unidades, con lo que sólo en Chihuahua se estima hay 113 mil vehículos **chuecos**.

Lo peor es que ni siquiera existe una disposición oficial que frene la circulación de estas unidades. Así que autos contaminantes, descompuestos e ilegales conforman nuestro paisaje vehicular

lleno de chatarra...

DESEMPLEO NO DA TREGUA

↙ **Este viernes...** el INEGI publicará el indicador de ocupación y empleo de junio, el cual nos dará una probadita de la evolución económica al segundo trimestre.

En este sentido **Arnaldo López**, economista de BBVA Research, calcula que debido **al tembeleque** panorama, la tasa de desempleo podría aumentar ligeramente para ubicarse en 4.96% en junio desde el 4.92% del mes anterior. Así que en materia de **chamba** el escenario también luce **para el olvido...**

