

REDACCIÓN GENTE

AVIÓN DE ALTURA

PRIMERO SE INFORMÓ QUE SERÍA EN JUNIO DE ESTE AÑO, LUEGO QUE OCURRIRÁ EN SEPTIEMBRE DE 2015. LO CIERTO ES QUE CADA VEZ ESTÁ MÁS CERCA EL DÍA EN QUE VEAMOS EN VIVO Y A TODO COLOR LA NUEVA AERONAVE PRESIDENCIAL.

Es un Boeing modelo 787 Dreamliner que costará seis mil 308 millones de pesos y colocará a Enrique Peña Nieto por encima del resto de los mandatarios del planeta, Barack Obama y Vladimir Putin incluidos, en la lista de los presidentes con el avión más caro adquirido con el dinero recibido de sus respectivos contribuyentes.

¿Te parece mucho dinero? Bueno, de hecho pudo haber sido peor. Originalmente, la Secretaría de la Defensa, encargada de comprar la aeronave, pidió casi 10 mil millones de pesos en 2012. Es decir, el presupuesto final aprobado en 2013 para la adquisición del avión representa tres mil 500 millones de pesos menos con relación a la primera cifra.

Eso sí, a los seis mil 308 millones de pesos que costará al final la fortaleza aérea, ríen que sumarse otros mil 211 millones por concepto de mantenimiento para un total de casi siete mil 520 millones de pesos.

La compra llegó a dicha suma, debido al esquema de financiamiento que negoció el gobierno mexicano con Boeing y al equipamiento que requirieron las autoridades mexicanas a la empresa.

Según su sitio en internet, la Torre Mayor (el edificio del 505 de Paseo de la Reforma) que con sus 59 niveles, 225 metros de altura, 29 elevadores y dos mil cajones de estacionamiento,

fue durante años el más alto y moderno de América Latina, tuvo un costo de 280 millones de dólares, de acuerdo con *El Universal*.

Considerando un tipo de cambio de 13 pesos por dólar, lo que se pagará por el avión presidencial podría costear sin problema dos nuevos edificios iguales a la Torre Mayor.

Justo enfrente, aunque de memoria menos célebre, se encuentra la Estela de Luz.

El monumento con que el gobierno del entonces presidente Felipe Calderón pretendía conmemorar por todo lo alto los cien años de la Revolución y los 200 de la Independencia, se inauguró con 15 meses de retraso, en enero de 2012, en medio de un escándalo de corrupción.

Los malos manejos (por cierto, aún por castigarse) habrían llevado su presupuesto inicial de 200 millones de pesos a un gasto total de más de mil 304 millones pesos, de acuerdo con un reporte de la Auditoría Superior de la Federación.

Bueno, pues con los siete mil 520 millones que se pagarán por el 787 Dreamliner y su mantenimiento, alcanzaría para 5.7 Estelas de Luz.

El 6 de enero de 2012, Calderón inauguró el Puente Bahuarte, quizá la obra de infraestructura más importante de su gobierno. Ubicado justo sobre el Espinazo del Diablo, una barranca de más de 400 metros de profundidad y con una longitud de mil 24 metros, la organización Guinness World Records lo reconoció como el atirantado más alto del planeta y a nivel local se reconoció el valor estratégico del puente para incentivar la economía de la zona, al conectar ciudades importantes de Sinaloa y Durango.

El Puente Bahuarte tuvo un costo final de dos mil 450 millones de pesos, según datos obtenidos en una solicitud de acceso a la información realizada por el

diario *El Siglo de Durango*.

Con lo gastado en la aeronave y su mantenimiento, podrían construirse tres puentes iguales.

Apenas en abril pasado, Enrique Peña Nieto inauguró el Hospital General de Zona No. 14 del Seguro Social, en Hermosillo, Sonora. Cuenta con 189 camas, 11 quirófanos, dos salas de partos y equipos de última generación para atender 36 especialidades médicas. Requirió una inversión de mil millones de pesos. Con el avión presidencial y su conservación podrían construirse al menos siete hospitales del mismo tipo. **E**

ESO SÍ, SE TRATA DE UN AVIÓN QUE TIENE LO SUYO:

- Tiene una envergadura (es decir, una distancia de la punta de un ala a la otra) de 60 metros.
- Longitud de 63 metros y altura de 17.
- Podría llegar a tener una capacidad de entre 250 y 290 pasajeros, dependiendo de las adecuaciones que se realicen en su interior.
- Gracias a sus motores GE y Rolls-Royce, posee una autonomía de vuelo de entre 14 mil 800 y 15 mil 500 kilómetros, lo cual le permitiría realizar vuelos trasatlánticos, sin necesidad de repostar combustible.



EL NUEVO DREAMLINER SUSTITUIRÁ
AL BOEING 757 CONSTRUIDO EN
1987, **CON CAPACIDAD PARA
POCO MÁS DE 60 PERSONAS,
QUE ACTUALMENTE UTILIZAN
EL PRESIDENTE MEXICANO Y
SUS COMITIVAS.**

**COMPARACION
CINÉFILA**

La jaula de oro fue la película mexicana más premiada de 2013. Obtuvo más de 40 galardones nacionales e internacionales, incluidos el A Certain Talent Prize del Festival de Cannes, un reconocimiento especial del jurado en el Festival de Cine de La Habana y nueve premios Ariel en México. Dirigida por Diego Quemada Diez, la cinta se realizó con un presupuesto de 32 millones de pesos.

Con lo destinado al avión presidencial, podrían realizarse 235 filmes como *La jaula de oro*.

**2 TORRES
MAYORES**

**5.7 ESTELAS
DE LUZ**

**3 PUENTES
BALUARTE**

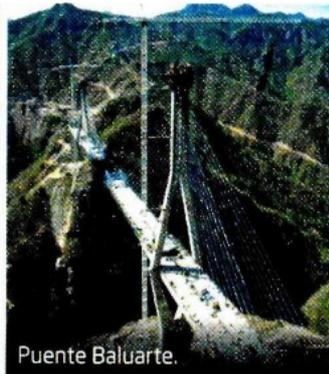
**7 HOSPITALES
IMSS DE ÚLTIMA
GENERACIÓN**



Torre Mayor.



Estela de Luz.



Puente Báluarte.



Guillermo Padrés y Peña Nieto inauguran el hospital.

