

## EL NUEVO DESTINO INDUSTRIAL DEL CENTRO DE MÉXICO

La capacidad de México para construir su fortaleza económica depende fundamentalmente de dos elementos: su competitividad energética, tema que está siendo atendido con la reforma correspondiente y su aplicación, lo que representa la mayor reforma económica del país desde la entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio de América del Norte; y su competitividad logística, articulada desde el más alto grado de prioridad de la política del Presidente Enrique Peña Nieto, con un **Plan Nacional de Infraestructura** y Logística que impulsa la competitividad de país.

Esta competitividad radica en el gran potencial de desarrollo que tiene la nación mexicana. La ubicación geográfica de México lo coloca como el principal nodo logístico que conecta el norte con el sur del Continente Americano, oportunidad única que permitirá desarrollar una estrategia de corredores logísticos para el traslado y distribución eficiente de mercancías.

La ventaja que tiene México, es su cercanía al mercado de los Estados Unidos, que vive actualmente un proceso de reindustrialización de muchos de los procesos de manufactura,

mismos que se hablan trasladado casi en su totalidad a Asia. Ello permite ser un importante destino para la atracción de inversiones.

Nuestro país tiene un alto nivel de eficiencia en la manufactura de productos en diversos sectores, por ello, los ahorros potenciales en procesos productivos son marginales.

Es en el traslado de materias primas a los centros de manufactura y de sus productos a los centros de distribución y al consumidor final, donde existe la mayor oportunidad para incrementar la productividad.

Hidalgo ha potenciado esta oportunidad en los últimos años, colocando a la logística como un elemento importante dentro de su política de desarrollo económico.

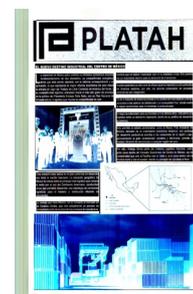
Esto permite al estado posicionarse como el Nuevo Polo Industrial de México, derivado de un crecimiento económico dinámico, con políticas de desarrollo productivas acordes a las vocaciones de la región y que, aprovechando la gran conectividad **carratera** y ferroviaria, permite el traslado eficiente de mercancías a cualquier región del país.

Por ello, Hidalgo forma parte del Sistema Logístico Nacional, como actor clave dentro del Corredor Económico del Centro de México, eje de conectividad que une al Pacífico con el Golfo y, a la zona centro con la frontera norte y con el sureste, siendo su principal vía **carratera** el Arco

El recorrido del Arco Norte por el sur de Hidalgo ha catalizado de una manera acelerada el potencial para el que sus habitantes se han preparado durante años: ser una región de desarrollo equilibrado en lo económico, lo social y lo ambiental, a fin de estructurar con alta calidad de vida el crecimiento de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Uno de los principales ejes de esta preparación ha sido la planeación de un proyecto estratégico de desarrollo, que atesore su ubicación inmejorable en el corazón logístico de México, y la haga detonar con la construcción de una plataforma industrial planeada para crear un mejor futuro, en convivencia sustentable con los recursos naturales, con condiciones de la más alta calidad urbana para sus ocupantes, y atractiva para las empresas de mejor desempeño en México y el mundo.

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>15.07.2014</b>	Sección <b>Revista</b>	Página <b>252-253</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------------

Esta plataforma es PLATAH, una inversión del Gobierno de Hidalgo en asociación con el Fondo de Inversión privado Artha Capital, especializado en desarrollos industriales y con una de las estructuras más sólidas y

transparentes de México. Una iniciativa de asociación pública-privada, que permitirá vincular al mercado más grande de México, con los principales puertos y mercados nacionales e internacionales.

PLATAH es una zona Industrial, logística, comercial y de servicios ubicada en la intersección del Arco Norte con la **Carretera** México-Pachuca.

Una obra que permitirá la generación de más de 10 mil nuevos empleos directos y más de 41 mil indirectos, con una inversión de 120 millones de dólares para urbanizar, en una primera etapa, 343 hectáreas de áreas industriales y servicios de primer nivel, contará con:

- 2 subestaciones eléctricas
- Distribución de gas natural
- Planta de tratamiento de agua potable
- Planta de tratamiento de aguas residuales
- Hotel
- Guardería
- Zonas Comerciales
- Servicios médicos
- Estación de bomberos
- Campos deportivos
- Entornos naturales

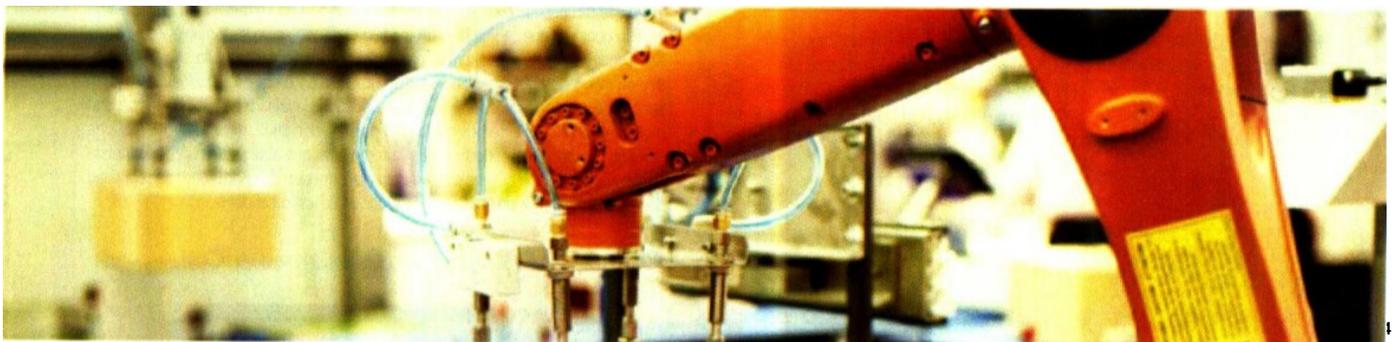
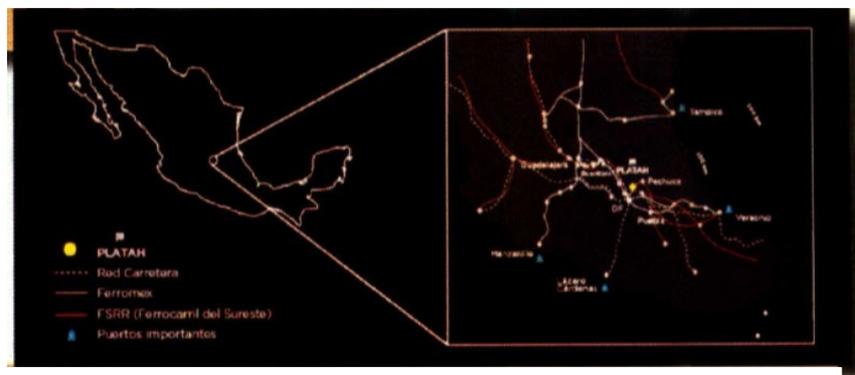
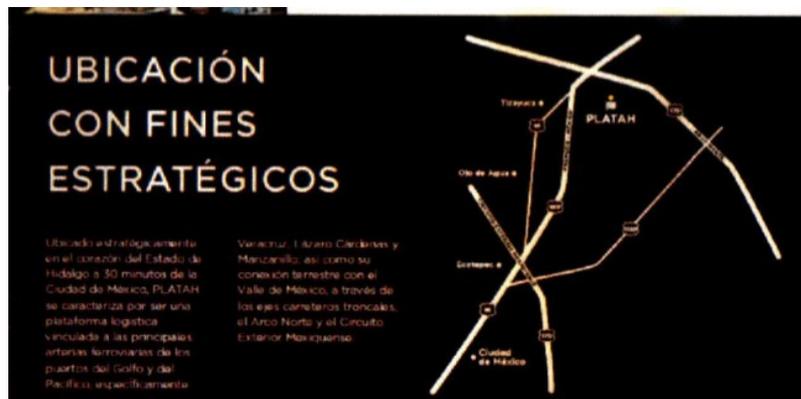
Este proyecto fortalece el desarrollo de Hidalgo, junto con nuevos proyectos industriales a lo largo del Arco Norte, desde la región del Altiplano, hasta la de Tula-Tepeji, y permite que el Corredor Económico del Centro se consolide como uno de los principales vehículos para el desarrollo económico de nuestro país.

Esta plataforma industrial es parte fundamental de la nueva época de Hidalgo, como uno de los destinos de inversión más atractivos del país. Estamos Hablando en PLATAH, productividad, logística e innovación, se estructuran para crear, a lo largo del sur de Hidalgo, el Nuevo Polo Industrial de México.



Continúa en siguiente hoja

de



Continúa en siguiente hoja

de

Fecha <b>15.07.2014</b>	Sección <b>Revista</b>	Página <b>252-253</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------------



Norte, una arteria fundamental en el sistema logístico de nuestro país.