

Fecha 15.07.2014	Sección Empresas y Negocios / Falla de origen	Página pp-17
----------------------------	---	------------------------

**Ferromex
invertirá
US80 millones
en nuevas
máquinas.**



Ferromex invertirá en nuevas máquinas

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

EL DIRECTOR de **Ferromex**, Rogelio Vélez, anunció una inversión de 80 millones de dólares para la compra de 34 locomotoras que le permitan incrementar su fuerza de arrastre para ofrecer mejores servicios a sus clientes.

“Ya está puesta la orden de adquisición (...) y serán entregadas en los primeros seis meses del año. En breve daremos más detalles de la operación”, comentó en entrevista posterior a la Reunión Nacional de Comunicaciones y Transportes.

Las locomotoras serán utilizadas también por la otra empresa ferroviaria de Grupo México, Ferrosur, con el fin de intercambiar carga y entrar a Estados Unidos.

De acuerdo con información de las empresas, entre el 2001 y 2013, las operaciones que tienen en las cuatro garitas o entradas en la frontera norte del país (Piedras Negras, Ciudad Juárez, Mexicali y Nogales) representaron 34% del total de carga transportado, lo que refleja

la necesidad de mejorar su infraestructura, porque las expectativas de importación y exportación son positivas.

MEJORAR CRUCES, UN DESAFÍO

El director de **Ferromex** recordó que desde la privatización del servicio ferroviario, en 1997, las dos empresas han invertido poco más de 4,800 millones de dólares, cifra 2.7 veces mayor a la comprometida ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Pero la competitividad del servicio se ha visto afectada por la “gran cantidad” de cruces a nivel que hay en la red que operan. “Hay 4,440 cruces en los 8,000 km de vía principal y en los 10,000 de vías secundarias, lo que nos dificulta transitar por ella a alta velocidad”.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

US80 MILLONES destinará Ferromex para la compra de 34 locomotoras, con las que pretende mejorar los servicios de arrastre que presta a los clientes.

