

SEGUNDO TRIMESTRE

Ingresos no aeronáuticos salvarían al sector aéreo

EN EL caso de Asur, el aeropuerto de Cancún es su principal apuesta y medio de ingresos

Pablo Chávez

pablo.chavez@eleconomista.mx

LOS GRUPOS aeroportuarios mexicanos esperan una luz al final de la pista en su futuro reciente.

Los reportes al segundo trimestre del año reflejarán, como lo ha sido en el pasado reciente, una mejora en los ingresos no aeronáuticos, lo que ayudará a los ingresos totales de estas empresas, indicó Valeria Romo, analista del sector aéreo en Monex.

Precisó que por ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos Asur espera tener incrementos de 13.7 y 9.1%, respectivamente, GAP de 10.8 y 8.0% y OMA de 15.2 de repunte para ambos rubros.

De acuerdo con la analista, Grupo Aeroportuario del Sureste tendrá incrementos en sus ventas y flujos de operación (EBITDA) de 12.2 y 10.5%, respectivamente; mientras que para el Grupo Aeroportuario del Pacífico serán de 8.7 y 8.3%, respectivamente; y para el Grupo Aeroportuario Centro Norte será de 14.5 y 9.4 por ciento.

Para los tres grupos aeroportuarios Monex mantendrá sus recomendaciones y precios objetivos para finales del año, de 170 pesos por acción para Asur, de 84 pesos por título para GAP y de 50 pesos para OMA; pero una vez que se conozcan los resultados del segundo trimestre del año, estarían revisando los estimados, recomendaciones y precios objetivos para el 2014.

Por grupo aeroportuario detalló que

para el caso de Asur —que administra nueve aeropuertos, entre los que destacan Cancún y Cozumel— éstos se verán beneficiados por el avance en los ingresos comerciales de 12.5 por ciento.

Además de que al segundo trimestre del año se dio un crecimiento de 10.7% en el tráfico aéreo tanto de pasajeros nacionales como internacionales, los cuales tuvieron aumentos de 11.8 y 9.7%, respectivamente.

Indicó que el desempeño de Asur, que reportará el lunes al mercado bursátil, estará apoyado por el avance del aeropuerto internacional de Cancún, mismo que recibió 10.5% más pasajeros; sin embargo el margen operativo y de EBITDA, para el grupo, tendrá una contracción de 2 y 1 puntos porcentuales para ubicarse en 52.7 y 61.7%, respectivamente. Romo reiteró su recomendación de venta de la acción.

Para el caso de OMA, que informará el 24 julio sus resultados, la analista destacó que presentará el segundo mejor reporte del sector.

Las terminales aéreas de esta empresa habrían incrementado el tráfico de pasajeros en 11.5%, dividido entre un repunte de 12.3% en rutas nacionales y el internacional en 6.9%, en comparación con el mismo periodo del año pasado.

Este resultado estuvo influido por el buen desempeño que mostró su principal aeropuerto, el de la ciudad de Monterrey, el cual tuvo crecimiento de 8.6% en tráfico. Adicionalmente, dijo, esperan una contracción en sus márgenes

Continúa en siguiente hoja



Fecha 18.07.2014	Sección Termómetro Económico	Página 9
----------------------------	--	--------------------

nes operativo y EBITDA de 2.9 y 2 puntos porcentuales para quedar en 35 y 42%, respectivamente.

La analista recomienda mantener la acción y el precio objetivo es de 50 pesos por título.

En tanto, GAP reportará para el segundo trimestre del año un incremento del tráfico de pasajeros de 12.3%, favorecido por 19.2% de aumento en el movimiento de pasajeros internacionales y de 8.9% en pasajeros mexicanos.

Valeria Romo dijo que para el margen operativo de este grupo se podría dar una expansión de 0.1 puntos porcentuales, para el EBITDA habría una contracción de 0.2 puntos porcentuales, para ubicarse en 44 y 61%, respectivamente.

Por ello, la recomendación es mantener acciones y el precio objetivo es de 84 pesos por título.

Para los tres grupos aeroportuarios Monex mantendrá sus recomendaciones y precios objetivos para finales del año.



Los aeropuertos enfrentarán retos también por la parte de la desaceleración económica . FOTO: CUARTOSCURD