

Acusan que benefician sólo al Aeropuerto de Toluca

ALAN MIRANDA

La intención de dar quintas libertades a las aerolíneas que operen en el Aeropuerto Internacional de Toluca beneficiaría sólo a empresas que están en ese recinto.

Así lo advirtió Miguel Ángel Valero, presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México.

Ayer, REFORMA publicó que Alejandro Argudín, titular de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), dijo que las aeronaves procedentes del extranjero podrían gozar de una facultad conocida como quintas libertades del aire.

Explicó que esto significa que una aerolínea pueda venir de un tercer país, aterrizar en México y cargar pasaje para llevarlo a otro punto.

“Si se va a dar una quinta (libertad), están afectando a las aerolíneas mexicanas aunque (éstas) operen desde otros aeropuertos”, sostuvo Valero.

Ejemplificó que si el Gobierno mexicano autoriza a

Continental Airlines para operar la ruta Toluca-Madrid, afectaría a Aeroméxico, que tiene ese mismo vuelo desde la Ciudad de México, porque ambos aeropuertos sirven al mismo público.

Aunque Argudín sostuvo que las aerolíneas mexicanas gozarían de reciprocidad, Valero explicó que éstas no tienen capacidad para aprovecharlas.

Citó el caso de los vuelos de México a Europa y a Estados Unidos, que serían atractivos, pero prácticamente ninguna

compañía mexicana tiene aviones capaces de cruzar el Océano Atlántico.

La medida generaría graves daños a la industria nacional, aseguró, que, de acuerdo con la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes**, emplea a más de 15 mil personas en todo el País.

Ayer, en entrevista, Argudín dijo que todavía no hay nada decidido, pero que se están analizando modificaciones a varios acuerdos bilaterales.

De decidirse algún cambio, éste se concretaría en 2015.

Valero explicó que en recientes encuentros con autoridades aeronáuticas de EU, en las que participó un representante de pilotos, la delegación de ese país expresó abiertamente su intención de obtener quintas libertades en México.

En desventaja

Los pilotos consideran que la apertura de cielos a la aviación derivará en condiciones de desventaja para la aviación nacional.

2,300

pilotos aproximadamente laboran en aerolíneas mexicanas.

283

aviones componen la flota comercial mexicana.

